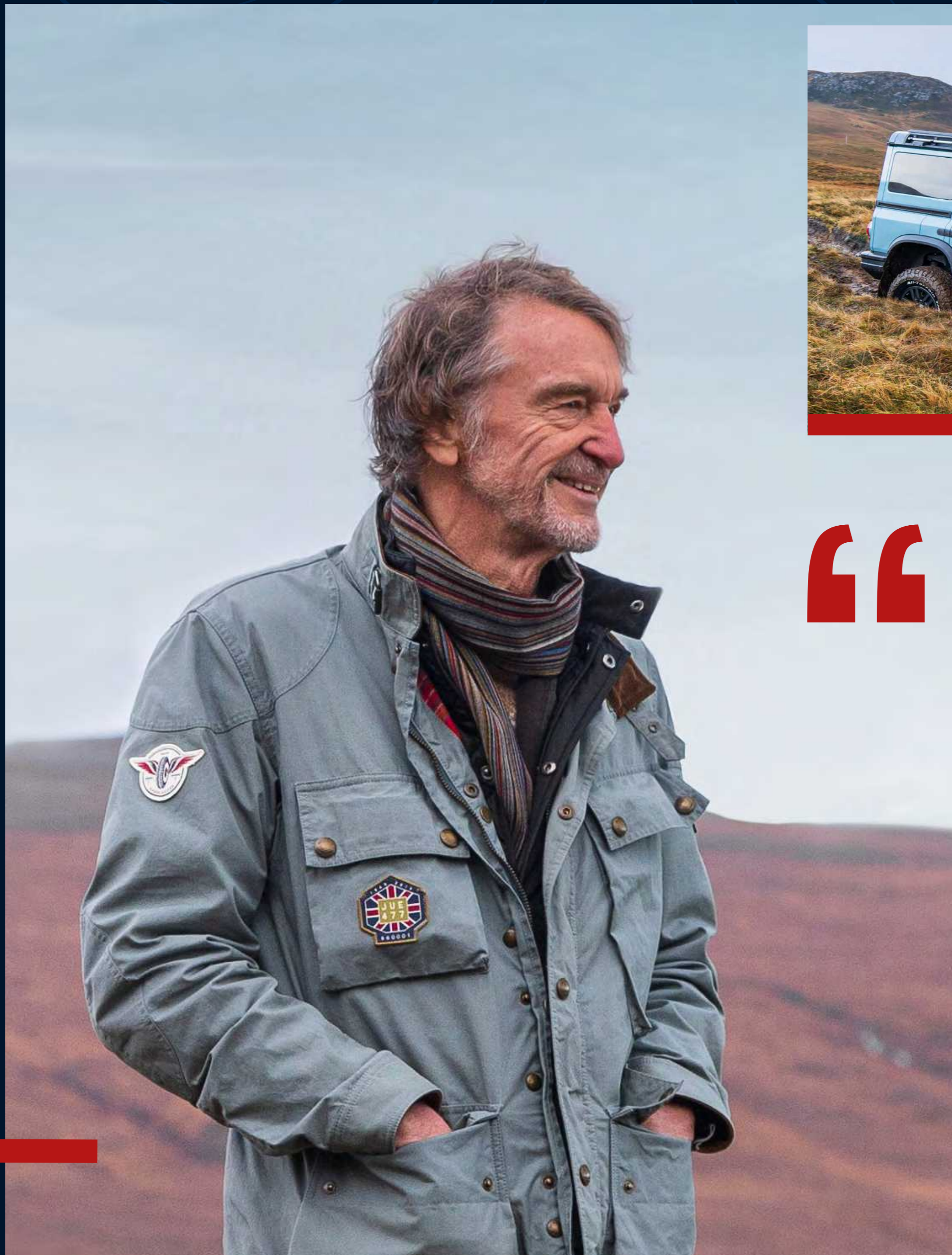




INEOS | GRENADIER





*Jim Ratcliffe*

“

**EGY OLYAN 4X4-ES, AMILYET MÁR  
SENKI SEM GYÁRT. EZ A MI TERVÜNK  
A GRENADIER ESETÉBEN: EGY KOMOLY  
KÉPESSÉGEKKEL RENDELKEZŐ,  
HIÁNYPÓTLÓ OFF-ROAD JÁRMŰ.** ”

**Jim Ratcliffe**

# BEVEZETÉS



Mielőtt hozzáláttunk a Grenadier megalkotásához, meghallgattuk, hogy Önök mit várnak el egy kemény terepjárótól. Ezt követően megkerestük a munkára legalkalmasabb mérnöki partnereket. Prototípusainkat pedig több mint 1,1 millió mérföldet kitevő, brutális tesztelésnek vetettük alá, szerte a világon. Minőség, használhatóság, tartósság, megbízhatóság, kényelem: minden részletet alaposan átgondoltunk, majd szakértő precizitással megvalósítottuk.

A létraalvázat a Magna, a rugókat az Eibach tervezte. Díjnyertes hajtáslánc a BMW-től. Öt lengőkaros merev tengelyek a Carraro vállalatától. Iparágvezető sebességváltó a ZF-től. Általunk tervezett és a Tremec által gyártott terepjáró-osztómű. RECARO ülések. Megtervezett és tesztelt mérnöki tökéletesség a kimagasló teljesítmény és az extrém használhatóság egyesítése érdekében. Bizonyítottan alkalmas minden elképzelhető feladat vagy terep leküzdésére. Hogy miként használja, az Önön múlik.



# STATION WAGON

Egy komoly képességekkel rendelkező sokoldalú terepjáró. Úgy terveztük, hogy a teher- és utasszállító képessége egyensúlyban legyen. Ülőhelyek két vagy öt személy számára. Ugyanolyan könnyedséggel veszi a terepútvonalakat, a kanyargós országutat és a városi aszfaltot. A belső kialakítás és a kiegészítők választékával az Ön pontos igényeihez alkalmazkodva.



# QUARTERMASTER

A még magasabb szintű variálhatóság érdekében, amikor ormótlan rakományt kell szállítani extrém terepen. A pick-upok között páratlan terepjáró képesség és a rakodótér nagysága együtt biztosítja, hogy a legkényelmetlenebbül kezelhető rakományok is szállíthatók legyenek nagy távolságokra. Mindez 5 személy számára biztosított ülőhellyel és az Ön igényihez igazított belső térkialakítással és kiegészítéválasztékkal.



**MINDENNAPOS FELFEDEZÉSEK**

**KEMÉNY  
A MUNKÁBAN**



**OTTHONOS  
A TEREPEN**

**EXTRÉM  
KÖRÜLMÉNYEK**



**ÖNNEK KÉSZÜLT**

# MINDENNAPOS FELFEDEZÉSEK



INEOS | GRENADIER

# MINDENNAPOS FELFEDEZÉSEK

A Grenadier egy robusztus, megbízható, szakértelemmel tervezett 4X4-es. Mindazonáltal sokkal több is ennél. Kényelmes. Funkcionális. Rendkívül sokoldalú. Az Ön által megkívánt finomhangolással és kiegyensúlyozással, közúton és terepen egyaránt. És arra tervezve, hogy elvégezze a feladatot, bármit hozzon is az élet.

Így hát családi autó, igavonó mindennapos munkajármű és hétvégi szabadidőjármű is egyben. Évek hosszú során át. Egy precízen megtervezett 4X4-es az Ön és a következő generációk szolgálatában.

“**JÓL BEVÁLT, RÉGI VÁGÁSÚ, GYAKORLATIAS MECHANIKUS MEGOLDÁSOK, AMELYEKNEK ÁLLNI KELL AZ IDŐK PRÓBÁJÁT.**”

**STEVE FOWLER**  
AUTO EXPRESS (EGYESÜLT KIRÁLYSÁG)

# ÚJRA AZ ÚTON

Akármilyen sebességgel vezet, akármilyen útviszonyok mellett, a Grenadier szakértelemmel tervezett kialakítása biztosítja a rendkívüli reakciókészséget, a jó kiegyensúlyozottságot és a valódi vezetési élményt.

A díjnyertes, hathengeres, soros, 3.0L turbo **BMW motorok**, a már jól bevált, de most újralibrált és nagy teherbírású nyomatékvtóval kiegészített, 8-fokozatú automata **ZF sebességváltókkal** egységben biztosítják a minden úttípussal megbirkózni képes teljesítményt és egyenletes váltóműködést. Ezenkívül az állandó összkerék-hajtás biztosítja a megbízható tapadást.

A szakterületének specialistája, a **Brembo** által kifejlesztett fékrendszerben nyugodtan megbízhat. Magával ragadó, kontrollált teljesítmény, amely garantálja a biztonságát. Az **Eibach** által gyártott progresszív **tekercsrugók** kompenzálják a kátyúkat és az egyéb egyenetlenségeket, és kényelmes utazást biztosítanak durva terepen is. Ehhez adja még hozzá a Grenadier, **Magna** által kifejlesztett, beállított, finomhangolt és kalibrált alvázat, keresztstabilizátorait és ötlengőkaros felfüggesztését, és biztos lehet a bármely úton pontos és biztos kezelhetőségben.

“ ENNEK AZ AUTÓNAK  
A VONZEREJE A BENNE  
LÉVŐ MÉRNÖKI MUNKA,  
AZ A MÓD, AHOGY  
VÉGIGGONDOLTUK...”

JONNY SMITH  
THE LATE BRAKE SHOW





# HOSSZÚ UTAZÁSOK

Amikor nekivág az országútnak, akkor érzeni fogja, hogy a Grenadiert úgy terveztük és fejlesztettük, hogy az egy egyenes, kényelmes és biztonságos hely legyen. **Sebesség tartó automatika** bekapcsolva, tágas és világos belső tér, az ikonikus járműülésgyártó, a **RECARO** által gyártott **ülések** (fűthető, ha arra van szüksége). Egy támogató környezet nagy távolságok megtételéhez. Vannak gyerekek is a fedélzeten? Az **ISOFIX/iSize** rendszer gondoskodik a biztonságukról, az ellenálló **Utility ülés kárpit** pedig könnyen tisztítható.

A hosszú utazások sok időt biztosítanak arra, hogy megtanuljunk értékelni az apró dolgokat. Olyan apró részletek, amelyek még a leghosszabb utakat is kellemessé tudják tenni. Élvezze a **bőr Saddle Driver's csomag** kivételes kifinomultságát. Az extra kényelem érdekében pedig egészítse ki a felszereltséget teljes barkás **bőr ülés kárpittal** és **szőnyegpadlóborítással**. Akár kontinenseket szel át, akár hosszadalmas ingázást kell megoldania, vagy a régóta vágyott családi utazást valósítja meg, a Grenadier belső terében valódi élmény az utazás, miközben fogynak a kilométerek.



“ AMI MAJDNEM OLYAN LENYŰGÖZŐ,  
MINT A GRENADIER TEREPEN  
NYÚJTOTT TELJESÍTMÉNYE...  
AZ A BURKOLT ÚTFELÜLETEKEN  
VALÓ HALADÁSA... AJTÓK,  
AMELYEK VALÓBAN JÓL  
ZÁRÓDNAK, ÁTGONDOLT ÉS  
PRECÍZ KORMÁNYMŰKÖDÉS ÉS –  
A RUGALMAS, TEREPFELFÜG-  
GESZTÉS ELLENÉRE – MINIMÁLIS  
KAROSSZÉRIA-DŐLÉS. ”

SIMON DE BURTON  
THE SPECTATOR (EGYESÜLT KIRÁLYSÁG)

# MAGAS HEGYEK

A magaslatok csábítása. Pakolja fel a kerékpárokat, kajakokat, hegymászó-felszerelést és síléceket, majd vágjon neki a kanyargós útnak, a kalandok felé. A Grenadier minden részlete precízen átgondolt – a kiemelkedő vezetési pozíciótól, a központi műszerfalon

és a nagyméretű tükrökön keresztül, a kiváló elülső és hátsó kilátásig. Folyamatosan tudatában van a többi úthasználó jelenlétének, és mivel tiszta rálátással rendelkezik a felfelé vezető útra, a diszkrét Toot gombbal figyelmeztethet egy csoport biciklistát (vagy vadállatokat).

Világszerte zajló, 1,1 millió mérföldes tesztelés után, amiben benne volt egy sarkkörüli körút is, a hajtókanyarokban lévő csúszós hó nem jelent problémát, mivel az állandó összkérékhajtás, a **vezetéstámogató rendszerek**, az ABS és az ESC mindig gondoskodik arról, hogy a vezető uralja a járművet.



EGY TERVEZETTEN  
ÖSSZEÁLLÍTOTT  
TESZTPROGRAM.





# VÁROSI FÉNYEK

Áruházak, mozi, étterem, munkahely. Bárhol is tervez megállást, kezelje könnyűszerrel a nyüzsgő forgalmat a jól bevált, szigorúan tesztelt, 8-fokozatú automata sebességváltónkkal, amelyet az iparág szakértője, a **ZF** fejlesztett ki, és mi finomhangoltunk. Élvezze kedvenc dalait azonnal, a **DAB+/SDARS rádió**nak és **prémium hangrendszerünknek** köszönhetően. Továbbá könnyedén hozzáférhet podcastokhoz és lejátszási listákhoz is az **Android™ Auto** és a vezeték nélküli **Apple CarPlay®** segítségével.

Meg kell kérdeznie, hogy hol találkozik a barátaival? Bluetooth kapcsolódási lehetőséggel és hangvezérléssel a kihangosított telefonálás nem is lehetne egyszerűbb. Rövidebb utat kellene találnia? Könnyedén megteheti a Waze vagy a Google Maps alkalmazásokkal, de egyéb alkalmazásokat is választhat. Térképek, média, telefonkönyv – a multifunkciós kormánykeréknek, a **központi vezérlőrendszer** könnyedén navigálható érintőképernyőjének vagy a **forgógombos vezérlő** működésének köszönhetően minden karnyújtásnyi közelségben van.

Amikor megérkezett az úti céljához, parkoljon egyszerűen a Grenadier elülső és hátsó **parkolóérzékelői**, valamint a **tolatókamerája** segítségével. Ezután nyugodtan távozhat, mivel az alapfelszereltségbe tartozó **speciális lopásgátló riasztónak** és az **indításgátlónak** köszönhetően biztonságban tudhatja a járművét.

**KEMÉNY, A  
MUNKÁBAN**



INEOS | GRENADIER



# KEMÉNY A MUNKÁBAN



A Grenadier egy szakavatott terepjáró, amelyet különleges célokra alkottak meg. Arra tervezték, építették és tesztelték, hogy elvégezze a rábízott munkát. Szívós, rátermett, ellenálló és elnyűhetetlen. Minden időjárásra és terepre készen áll, évek hosszú során át. Egy munkaeszköz, amelyben mindig megbízhat. Hogy hol használja, hogyan használja és milyen feladatokat tűz ki a számára, az Öntől függ.

# VÉGRE- HAJTANI A FELA- DATOT

Nem számít, hogy milyen nehezek a munkakörülmények, a Grenadier nem fogja Önt cserben hagyni. A **Station Wagon** egyedülálló **30/70 arányban nyitható hátsó ajtóival** gyors és egyszerű hozzáférés biztosított a kisebb dolgok rakodásához, vagy a teljes szélességű raktér szűk helyen történő eléréséhez. Csatlakoztatott utánfutó esetén is. Vagy vegye hasznát az erősített, teljes hosszúságú **Quartermaster** raktérnek és lenyíló hátsó ajtónak, amellyel terjedelmes rakományokat, felszerelést vagy szerszámokat tud szállítani. Vontasson akár 3,5 tonnát magabiztosan a **Trailer Stability Assist** segítségével. A **Station Wagon** 2000 literes rakterének kialakításához hajtsa le síkba a **60/40 arányban osztottan dönthető hátsó üléstámlákat**. A 2-ülékes **Utility Wagon** vagy **Quartermaster** változatok rakterében könnyedén

elhelyezhet akár egy szabványos EUR raklapot is. A **rögzítősínek** és a **lekötőszemek** segítségével biztonságosan rögzítheti a felszerelését. A Station Wagon tetejére történő feljutáshoz használja a **létrát**. A **tetősínekhez** biztonságosan leszíjazhat bármit, amit a tetőn szeretne szállítani. A tetővédő műanyag alátétek stabilizálják a rakományt és védik a tető fényezését. Elkülönítve szeretné tárolni a szennyezett dolgokat? Rejtse a kesztyűket, rögzítőhevedereket, gumicsizmákat a **zárható pótkerékdobozba**.

A terepen eltöltött éveknek ára van. Ezért a Grenadier létraalváza ellenálló **korrózióvédelemmel** van ellátva, amely E-coat bevonatot, porszórást és forróvízmos merítést foglal magában. Ez egy másik innováció a mérnöki partnerünk, a Magna jóvoltából, 12 éves átrozdásodásra vonatkozó garanciával.



“AZ INEOS GRENADIER OLYAN HAMISÍTATLAN TEREPIJÁRÓNAK ÉS SZABADIDŐJÁRMŰNEK TŰNIK ÉS ÉRZŐDIK, MINT AMILYEN VALÓJÁBAN.”

CHRIS PAUKERT  
EDMUNDS (USA)

# IRODA A TEREPEEN

A Grenadier belső terének kialakítása kényelmes, funkcionális, valamint áttekinthető és logikus elrendezésű. Adott célra készített, egyértelműen címkézett, jól elhelyezett, méretes gombok, amelyek kesztyűben is jól használhatók. Minden elem átgondoltan került megvalósításra, az Ön igényeinek egyértelmű figyelembe vételével, minden feladat esetében. Így történt ez a stílusos, mégis egyszerű, pilótafülkéket idéző **felső elhelyezésű vezérlőpanel** esetében is, hogy a terepes kapcsolók ne legyenek útban. Kemény terepen a központi forgógomb szükségtelemmé teszi az érintőképernyő használatát. Nincs az a sár, fűrészporszór vagy átázott munkaruha, ami megakadályozhatja Önt a feladat elvégzésében.

Elővezetékelt kiegészítő kapcsolók vagy a 400 W-os Power Take-Off gondoskodik a kiegészítő felszerelés meghajtásáról. Szuper megtámasztást nyújtó ülések az ismert gyártó, a **RECARO** jóvoltából. Hasznosság, használhatóság és kényelem – legyen bármilyen hosszú is a munkanap.

A munka végeztével egyszerűen tisztítsa ki víztömlővel a nagy igénybevételre tervezett haszongépjármű-padlót. A leeresztőszelepeknek és a fröccsenő víz ellen védett fülkéknek köszönhetően nincs ok aggodalomra. A kopásálló, **nagy igénybevételre tervezett ülészetek** még nagyobb védelmet jelentenek.



# TELJES MENTÉS

Bármilyen legyen a munkája, szüksége van egy olyan 4x4-es járműre, amely nem hagyja Önt cserben. Némely esetben életek múlhatnak rajta. A taposóaknáktól való mentesítés szakértőjével, a The Halo Trust szervezettel való, a tesztelés és a fejlesztés terén történő együttműködés a segítségünkre volt a Grenadier műszaki tervezése és kialakítása során, a kívánt tartósság és megbízhatóság elérésében.

Alakítsa az Önét saját igényeihez **10 vagy 25 amperes vezetékrendszer előzetes kiépítésével**, ami egyszerűvé teszi a villogófények, kék fényjelzés, sziréna, keresőlámpák vagy egyéb külső világítás utólagos felszerelését. Amikor az időjárás rosszabbra fordul, használja a **40-hüvelykes fényhíd** kiegészítőt. Vágjon bele a mentési feladatba a négy, nagy teherbírású **vonószemmel** és a gyári felszerelésű, **beépített csörlővel**. Precíziós megmunkálású, példaszzerű kialakítás a jól ismert RED Winches által, 5,5 tonnás csörlőzési teherbírással.



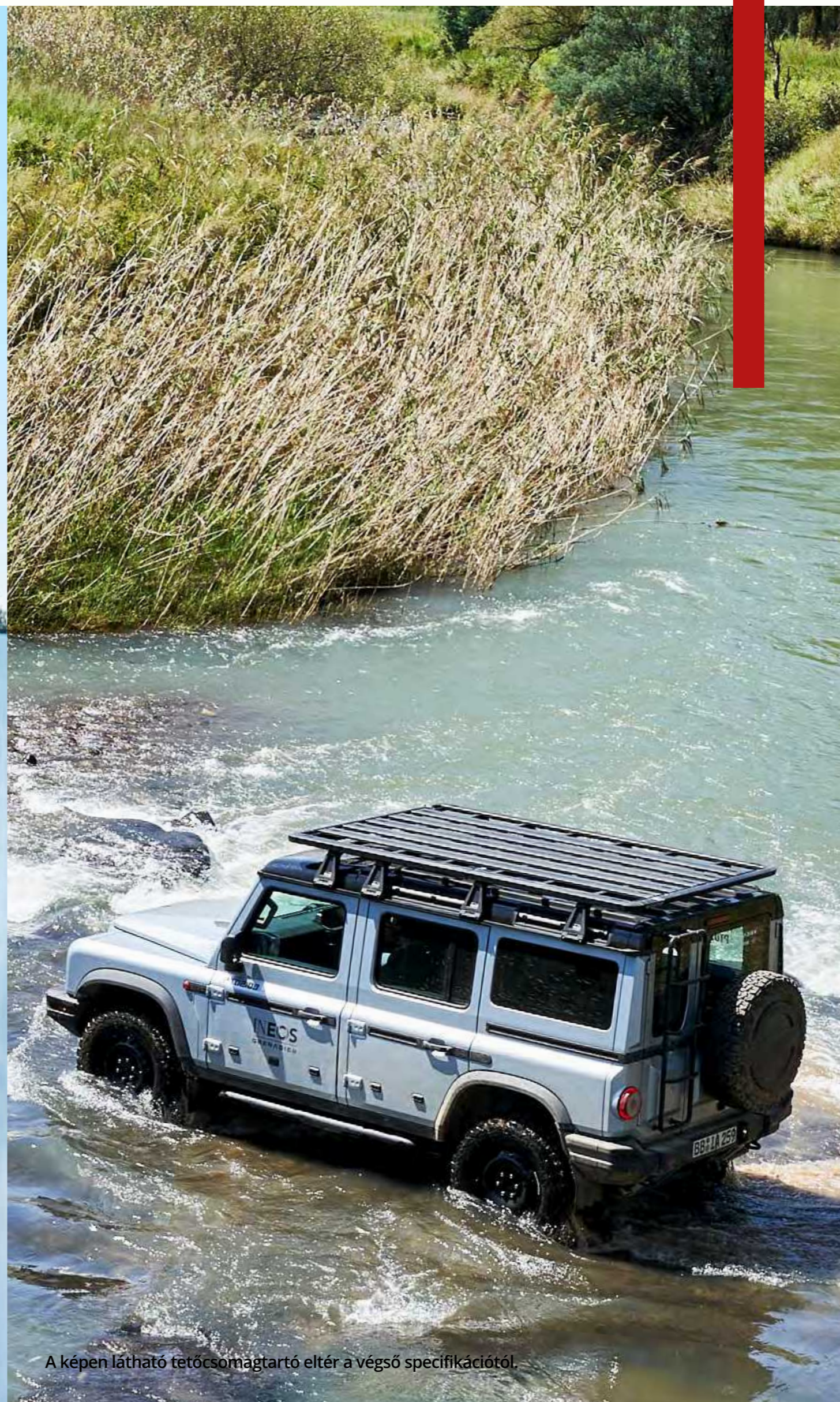
INEOS | GRENADIER

“ MIUTÁN RÉSZT VETTÜNK MÁR PÁR KÖZÖS PROGRAMON A THE HALO TRUST SZERVEZETTEL (KAMBODZSA, ZIMBABWE, UKRAJNA ÉS MOST KOSZOVÓ), VILÁGOSSÁ VÁLT SZÁMUNKRA, HOGY A GRENADIER SZÁMÁRA NEM JELENT AKADÁLYT SEMMILYEN TEREP, AMELYEN AKÁR MOST, AKÁR A JÖVŐBEN TEVÉKENYKEDNI FOGUNK. NAGYON FONTOS LESZÖGEZNI, HOGY AZ ÁLTALUNK VÉGZETT MUNKÁT JÁRMŰVEK NÉLKÜL NEM TUDJUK ELVÉGEZNI, ÍGY SZÜKSÉGÜNK VAN EGY OLYAN JÁRMŰRE, AMELY ELVISZ MINKET A HELYSZÍNRE, ÉS VISSZA IS HOZ. ”

PAUL BRADFORD  
GLOBÁLIS FLOTTAMENEDZSER,  
THE HALO TRUST



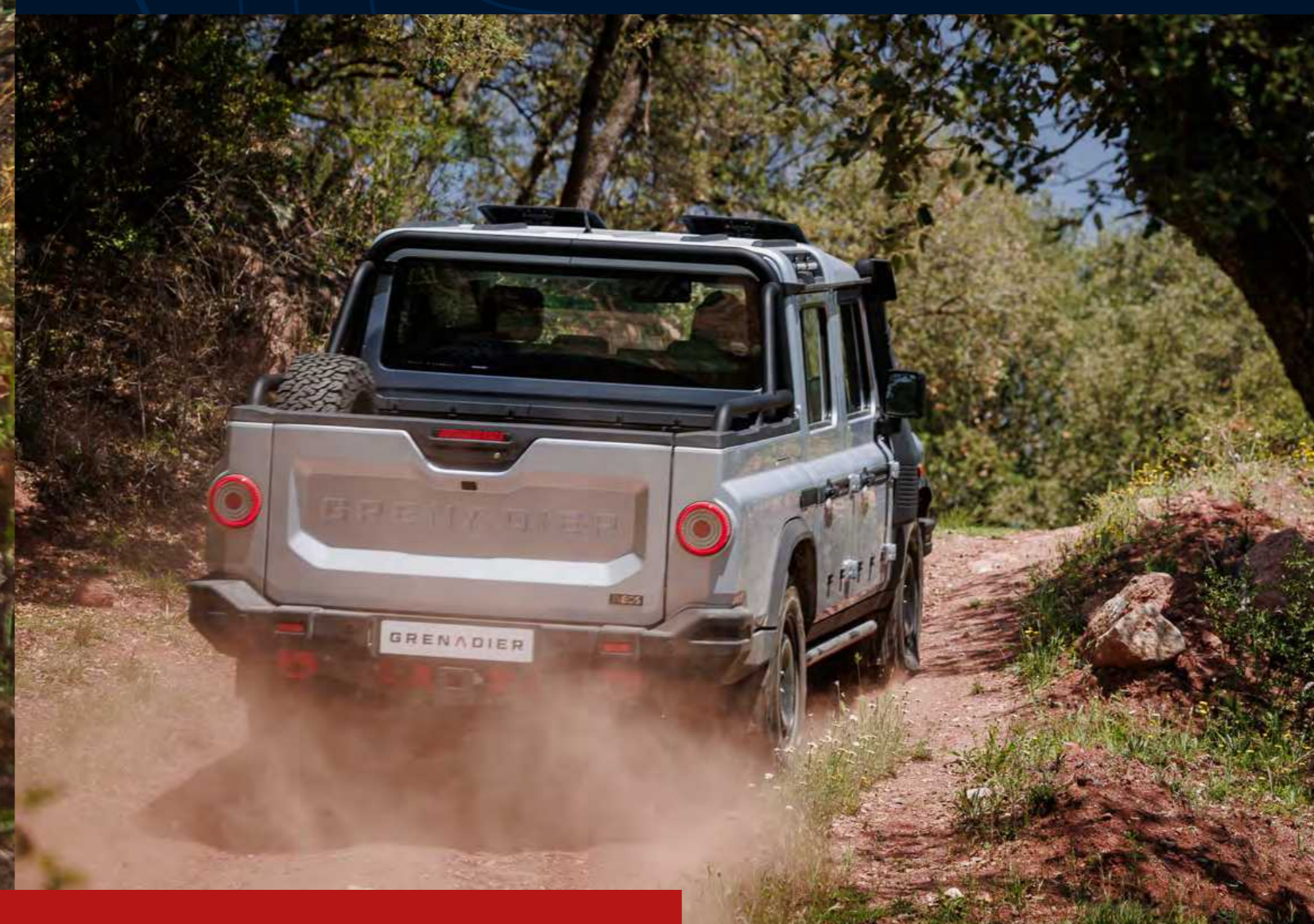
**OTTHONOS  
A TEREPEEN**



A képen látható tetőcsomagtartó eltér a végső specifikációtól.

**INEOS | GRENADIER**

# OTTHONOS A TEREPEN



Előrehaladás a munkában, erdei utak bejárása, építési területeken való navigáció, homokdűnék meghódítása. Csúszós, mély, keréknyomos, sziklás. Az off-road terep sokféle lehet. Tehát Önnek olyan 4X4-esre van szüksége, amely tervezésénél fogva minden lehetséges helyzetet képes kezelni – és ezt tesztek is bizonyítják. A teljesítménytől, nyomatéktól és tapadástól kezdve a masszív merev tengelyekig és az állandó úttartásig – minden jellemző kialakításában együtt dolgoztunk szakértő autóiipari partnereinkkel, hogy egy olyan 4X4-est alkossunk, amely teljes felkészültséget mutat, bárhová is szólítsa a feladat. Így Önnek az a feladata, hogy a szemét az úton, a kezeit pedig a kormánykeréken tartsa. A felszín, amelyen halad, megváltozhat, de a Grenadier teljesítőképessége nem.

“ A GRENADIER  
A TÚRÁZÓKAT IS  
KIHÍVÁS ELÉ ÁLLÍTÓ  
HEGYI UTAKAT IS  
JELENTÉKTELEN  
FELADATTÁ  
VÁLTOZTATJA. ”

KYLE KINARD  
ROAD AND TRACK (USA)



## KERÉKMA- RASZTALÓ SÁR

Csúszós vagy tapadós, mély vagy zombékos – tudnia kell, hogy a 4X4-es járműve bármilyen terepen megállja a helyét. Az általunk használt **Bridgestone All-Terrain** vagy **BFGoodrich abroncsokkal** Ön mindig felkészültnek érezheti magát a feladatra.

Több mint 1,1 millió mérföldnyi tesztvezetés bizonyította, hogy az **állandó összkerék-hajtás** megbízható, azonnali hajtóerőt, a ZF szakértő módon kifejlesztett **8-fokozatú, automata** sebességváltója pedig nyomatékszünetek nélküli

váltást biztosít a lendület fenntartása érdekében. Amikor a terep igazán durvára fordul, csak tegye az egyedi kialakítású **osztóművet** az alacsony tartományba a 2,5:1 arányú lassító áttétel bekapcsolásához, ami nagyobb nyomatékot biztosít alacsony sebességnél.

Reteszelve a központi differenciálzárat és kapcsolja be a különálló elülső és hátsó differenciálzár-kapcsolókat a teljes, három helyen záró differenciálmű-reteszeléshez. Minden hadrendbe áll a továbbhaladáshoz, akkor is, ha mindössze egyetlen kerék rendelkezik tapadással.

# HULLÁMVASÚT A DŰNÉKEN

A sivatagi dűnék meglovaglása igazi off-road kaland. Ehhez viszont valódi jármű kell. A Grenadier **kipörgésgátló rendszere**, amelyet a BOSCH szakértő mérnökei tökéletesítettek a 4X4-esünk számára, könnyedén megbirkózik a laza homokkal is. Felügyeli a kerékcsúszást, és a tapadás visszanyerése érdekében szelektíven működteti a fékeket. A **Downhill Assist** lejtmenetvezérlő kontrollált ereszkedést biztosít, miközben a **magas helyzetű légbeszívás** a szűrők tisztán tartása érdekében tiszta levegőt szív.

Néha azért be fogják ásni magukat a kerekek. Ilyenkor csökkentse az abroncsnyomást, és felügyelje azt a központi érintőképernyőn a **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) segítségével. Válasszon felfogatási opciókat lapátokhoz és homoklétrákhoz. Amikor sötétedik, de Önnek tovább kell mennie, csak kapcsolja be az erős fényű, **LED-es kiegészítő országúti fényszórókat** az Ön előtt lévő útszakasz bevilágítása érdekében.



A képen látható tetősomagtartó eltér a végző specifikációtól.

# CSÚSZKÁLÁS A SZIKLÁKON

Kemény, hegyi terepen vezetni egy 4X4-es terepjárót elköteleződést, határozottságot és képességeket igényel. Ami még kell hozzá, az egy igazi terepjáró, amely képes végrehajtani azt, amivel Ön megbízza. A kemény, munkaképes, kompromisszumokat nem ismerő tervek alapján, a tartósság jegyében gyártott Grenadier terepjáróink minden elemét a legzordabb körülmények között teszteltük.

Az általunk tervezett és a TREMEC által gyártott, sziklaszilárd **kétfokozatú osztómű** – egy külső olajhűtőnek köszönhetően – nem melegszik fel. Minden sarokban egy-egy kerék gondoskodik arról, hogy elől és hátul egyaránt kicsi legyen a túlnyúlás. A legnagyobb kihívásokkal is szembenézni képes szabad hasmagassággal, elülső és hátsó terepszöggel.

“**SÁR, VÍZ, ISZAP ÉS SZIKLÁK – A GRENADIER NEM HÁTRÁLT MEG.**”

PAOLO ROSSI  
REPUBLICA (OLASZORSZÁG)

A szakértő partnerünk, a Carraro által tervezett és gyártott, erős, határozott tekercsrugós **masszív merev tengelyek** kivételes tengelyartikulációt és tapadást biztosítanak, így maximálisan kihasználható a kerekekre küldött hajtóerő. Ezenkívül kiemelkedő rugalmasságot biztosítanak, miközben fenntartják a tapadást, amely az egyenetlen talajfelszínhez elengedhetetlen. A Grenadier alapvető fontosságú részegységeit és karosszériáját az **aláfutás-védelem és a küszöbvédők** óvják. A központi érintőképernyő megjelenített képe folyamatosan tájékoztatja Önt a környezetéről. Túl sok dolog tereli el a figyelmét? Kapcsolja be az **Off-Road** üzemmódot, zárja ki a zajt, és koncentráljon az útvonalra. Mély vízbe kell gázolnia? Kapcsolja ki a motor hűtőventilátorát a **Wading Mode** (gázló üzemmód) bekapcsolásával.

# EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK



INEOS | GRENADIER



# EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK

Ön felkészült az útra. Kitűzte az útvonalat. Megtöltötte a marmonkannákat és biztonságba helyezte a felszerelést. Itt az idő, hogy valóra váltsa terveit. Tereptúrán Utahban. Átkelés a Nullarbor-síkságon. Az öt nagyvad nyomában a Serengeti Nemzeti Parkban. Irány síelni a gleccserek közé! Kirándulás a hegyekben, evezés a tavon, legendás szörfözőhelyek utáni kutatás. A Grenadiert úgy terveztük meg, hogy elvigye Önt ezekre a helyekre az összes felszerelésével együtt, és vissza is hozza. Bármilyen messze is legyen az úti cél.

# A JÁRATLAN ÚT

A járt útról letérni nem csak az úti célról szól, hanem arról az élményről, amelyet az odavezető út jelent. A Grenadierral minden készen áll. Egyszerűen pakolja be a felszerelését, és induljon! Aktiválja egyedülálló off-road **Pathfinder navigációs rendszerünket** a saját útvonalának megtervezéséhez, jelöljön ki útvonaljelző pontokat GPS koordináták felhasználásával, és a Grenadier mutatni fogja a hazavezető utat.

Egy **teljes értékű pótkerék** az alapfelszereltségbe tartozik, de egy további **pótkeréktartó konzol** is felszerelhető a **tetőcsomagtartóra**, egy második pótkerék felerősítéséhez, a biztosítás biztosításaként. Rengeteg tetőcsomagtartó-kiegészítő áll rendelkezésre, többek között **marmonkannatartó**, **gázipalacktartó** és **Batwing kifeszíthető ponyvatető**, így amikor megtalálja az ideális távoli partot vagy az eldugott kis tavat, már készen is áll a táborverésre.

“ NEM TAPASZTALTUK MEG A HATÁRAIT EGY, A SKÓT FELFÖLDÖN ÁTVEZETŐ, HOSSZÚ OFF-ROAD TESZTUTUNK ALKALMÁVAL SEM, DE AZ BIZONYOS, HOGY MESSZEBBRE LENNE KÉPES VINNI ÖNT, MINT AMILYEN MESSZIRE ÖN MERÉSZKEDIK. ”

BEN OLIVER  
ROBB REPORT (USA)





# SZOBA KILÁTÁSSAL

Hihetetlen élővilág. Lenyűgöző tájak. Felejthetetlen sportesemények. Ne felejtse el berakni a fényképezőgép-állványt, a kempingszékeket és a piknikládát az Ön előtt álló napra! Az elektronikus eszközöket elkülönítve, biztonságosan tárolhatja az **ülés alatti vízhatlan tárolótérben**.

Parkoljon le, tegye ki a székeket, és a 270 fokos védett tér kialakításához nyissa ki a **Batwing kifeszíthető ponyvatetőt**. Nyissa ki a **Safari ablakokat** a nagyszerű kilátáshoz: tökéletes hely az állatvilág vagy a szörfösök megfigyeléséhez. Amennyiben gyalog indul tovább, gondoskodjon értékei biztonságáról, elrejtve azokat a **zárható központi tárolódobozban**.

# MAGASHEGYI ÚTVONALAK

Sítúra, hegyi kerékpározás, országúti hegyi kerékpártúrák – amikor Önnek a hegyekre van szüksége, a Grenadier készen áll. Legyen tél vagy nyár, legyen Quartermaster vagy Station Wagon, egyszerűen pakolja be a felszerelését hátra vagy erősítse felülre a nagy szilárdságú, könnyű **tetőkeresztrudakra**, és vágjon neki a magaslatoknak. Ha a jármű belsejébe már nem fér több csomag, tegye a többi ruhát és felszerelést a vízálló **tetőboxba**. A kerékpárjai is elférnek a **tetőre rögzíthető kerékpártartón**, a sítalpakat és a snowboardokat pedig a **tetőre rögzíthető sí-/snowboardtartóval** szállíthatja.

“**AZ INEOS TÖBB MINT 40 OLDALAS, KIEGÉSZÍTŐKET BEMUTATÓ KATALÓGUSA VONZÓ LESZ A PROFIK SZÁMÁRA, ÉS A CIVILIZÁCIÓBÓL KIVONULNI VÁGYÓ AMATŐRÖK SZÁMÁRA EGYARÁNT.**”

NICOLAS VALEANO  
L'ARGUS (FRANCIAORSZÁG)



# ÖNNEK KÉSZÜLT



A képen látható tetőcsomagtartó eltér a végső specifikációtól.



INEOS | GRENADIER



ÉPÍTSE  
FEL SAJÁT  
GRENADIERJÉT!

# KAROSSZÉRIA- KIALAKÍTÁSOK



	<b>UTILITY WAGON (2-ÜLÉSES)</b>	<b>UTILITY WAGON (5-ÜLÉSES)</b>	<b>STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)</b>	<b>QUARTERMASTER (5-ÜLÉSES)</b>
BMW 3.0L Turbo benzines, hathengeres soros motor	^	^	^	^
BMW 3.0L Twin-Turbo dízel, hathengeres soros motor	^	^	^	^
8 fokozatú automata váltó, kézi felülvezérlési lehetőséggel	^	^	^	^
Ülések	2	5	5	5
Raktérhatároló <sup>w</sup>	Teljes magasságú	Fél magasságú	^	-
Lekötőszemek	12	12	10	4
Hátsó oldalablakok <sup>w</sup>	^	^	^	-
Hátsó oldalsó panelek <sup>w</sup>	^	^	^	-

^ Alapfelszereltség    ^ Rendelkezésre áll    ^ Kiegészítő

Számítógép által generált képanyag.

A képen 17 colos acél keréktárcsák láthatók BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncsokkal.

<sup>w</sup> Kizárólag Station Wagon / Utility Wagon esetében

<sup>q</sup> Kizárólag Quartermaster esetében

# ALAPFELSZERELTSÉGI ELEMEEK

## ALVÁZ ÉS KAROSSZÉRIA

Horganyzott acél karosszéria

Merev tengelyek

Erősített tekerccrugós felfüggesztés

Kétfokozatú osztómű

Központi differenciálzár

Hidraulikus szervokormányzás

Tárcsafékek elöl és hátul

## TELJESÍTMÉNY

BMW 3.0L, hathengeres soros motor

8 fokozatú automata váltó, kézi felülvezérlési lehetőséggel

Folyamatos négykerék-meghajtás

ECO Start/Stop

## KÜLSŐ

LED-fényszórók

LED-es nappali menetvilágítás

LED-es kiegészítő országúti fényszórók

LED-es hátsó lámpák

Köszöntő és távozófény

Aláfutás-védelem (elöl, hátul<sup>w</sup>, és üzemanyagtartály-védőlemezek)

Vonószemek (2 db elöl, 2 db hátul)

30/70 osztású hátsó ajtók<sup>w</sup>

Oldalsó ütődésvédő gumicsíkok

Tetővédő gumicsíkok és tetősínek

Fűthető hátsó ablak

\*Kizárólag Station Wagon (Belstaff Edition) esetében.

\*\*Kizárólag az 5 üléses típusok esetében.

<sup>w</sup> Station/Utility Wagon karosszéria-kialakítás

A felszereltségi elemek listája nem teljes körű, és az alapfelszereltségi kínálat értékesítési célországokként eltérő lehet.

## KERÉKTÁRCSÁK ÉS GUMIABRONCSOK

Acél keréktárcsa, 17 colos

17 colos Bridgestone All-Terrain gumiabroncs (265/70R17 XL 116S)

Teljes méretű pótkerék

Pótkerékhozat\*

## JÁRMŰBELSŐ

Vízálló belső tér

Nagy igénybevételre tervezett haszongépjármű-padló, leeresztőselepekkel

Felső elhelyezésű vezérlőpanel

Kiegészítő kapcsolópanel és elektromos előkészítés

Manuálisan állítható, billenthető és teleszkópos kormánykerék

Egyérintéses irányjelzők

Elülső és hátsó elektromos ablakok egyérintéses automata nyitással

Belső kapaszkodók

Automata légkondicionáló

Második ülésori légbefúvó nyílások\*\*

Központi tárolótálca

Raktéri lekötőszemek<sup>w</sup>

Raktéri zárható tároló<sup>w</sup>

Ülés alatti vízhatlan tárolótér\*\*

Kesztyűtartó

Középkonzoli pohártartók (x 2)

## INFORMÁCIÓS/SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER ÉS ADATKAPCSOLAT

12,3" méretű, színes LCD-érintőképernyő

Központi vezérlőrendszer

Forgógombos vezérlő

Pathfinder Off-Road Navigation

Wireless Apple CarPlay®

Android™ Auto

Bluetooth® kihangosított híváskezelés és zenestreamelés

DAB+ digitális rádió

2 db elülső USB-port

Elülső és hátsó 12 V-os csatlakozójzat

## ÜLÉSEK ÉS KÁRPIT

Utility üléshez

RECARO ülések

Bőr Nappa Driver's csomag

60/40 arányban osztottan lehajtható hátsó üléstámlák\*\*

Gyerekülés-rögzítési pontok (ISOFIX/iSize)\*\*

## BIZTONSÁG ÉS VÉDELEM

Toot gomb

Elülső, oldalsó és függönylégzsákok

Speciális lopásgátló riasztó és indításgátló

Remote központi zár

Gyerekszék

## TÁMOGATÓ RENDSZEREK

Off-Road és Wading (gázló) üzemmódok

Uphill Assist

Downhill Assist

Hátsó parkolássegítő (PDC)

ESC (Electronic Stability Control)

ETC (Electronic Traction Control)

ABS (Anti-lock Braking System)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Sebességtartó automatika

Automatikus veszélyjelzés

Trailer Stability Assist

Vezetőtámogató rendszerek (ADAS)

– Intelligens sebességasszisztens

– Sávelhagyásra történő figyelmeztetés

– Automatikus vészhelyzeti fékezés

– Vezetői álmoság érzékelése

## KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK

Szerszámkészlet

Hidraulikus emelő

# GRENADIER X BELSTAFF

Valódi, egyedi termékek a természettel való szembeszálláshoz. Mozgáshoz készítve. És tartósságra tervezve. Olyan emberek számára, akik megkérdőjelezik, próbára teszik és felfedezik, amit csak lehet, és örömmel választják kevésbé járt utat. Ez a Belstaff Clothing és az INEOS Automotive közös filozófiája. Egy dolgot együtt kibővítettünk a Grenadier Fieldmaster és a Trialmaster Edition bevezetésére. Két belső felületkialakítás, amelyben a két vállalat minőségei, megjelenése és attitűdje kombinálódik.

GRENADIER | BELSTAFF





## A TRIALMASTER

6oz-s British Millerian viaszos pamutszövetből szabott, ferde térképzéssel és a szabadabb mozgás érdekében ergonomikus csuklós vállrésszel rendelkező Trialmastert 1948-ban készítették a profi triál motorversenyző, az ír Sammy Miller kérésére. Májig keresett, klasszikus ruhadarab lett.



## A FIELDMASTER

A Trialmaster fiatalabb, természeti környezetben való használatra tervezett „testvére” tágasabb, rövidebb karosszériával és modernebb, funkcionális stílussal rendelkezik – tökéletes egy egész napos vezetéshez.



# EDITIONS



## GRENADIER\*

Fehér vászon, hogy Ön azt hozza ki belőle, amit épp szeretne. Egy kemény, strapabíró, funkcionális tervezésű 4X4-es, a világ minden útjára.

\* A képen egy 5-ülékes Utility Wagon látható, 2-ülékes Utility Wagon szintén elérhető. A képen balkormányos jármű látható. Számítógép által generált képanyag. Quartermaster editions elérhető.



## GRENADIER TRIALMASTER

A legextrémebb terepkörülmények esetén a Grenadier Trialmaster Edition biztosítja, hogy semmi ne szabjon határt a kalandoknak.



## GRENADIER FIELDMASTER

Fix úti cél nélküli felfedezésre és elvonulásra. A Grenadier Fieldmaster Edition a „bárhová” érzést nyújtja.



# GRENADIER STATION WAGON

Minden, ami szükséges, és semmi szükségtelen.  
Rendkívül használható és alkalmazkodó,  
így hozzáigazíthatja a szükségleteihez.

A képen egy balkormányos, 5-ülékes Utility Wagon látható, 2-ülékes Utility Wagon szintén elérhető.  
A képen lévő jármű Magic Mushroom nézetben látható.  
Számítógép által generált képanyag.



# GRENADIER QUARTERMASTER

Minden, ami szükséges, és semmi szükségtelen.  
Rendkívül használható és alkalmazkodó,  
így hozzáigazíthatja a szükségleteihez.

A képen balkormányos Quartermaster (5-ülékes) látható.  
A képen lévő jármű Magic Mushroom nézetben látható.  
Számítógép által generált képanyag.



# GRENADIER

## ALAPFELSZERELTSÉGI ELEMÉK

BMW 3.0L, hathengeres soros motor

8 fokozatú automata váltó, kézi felülvezérlési lehetőséggel

Folyamatos négykerék-meghajtás

Zárt profilú, szekcionált létraalváz

Horganyzott acél karosszéria

Carraro merev tengelyek elől és hátul

Erősített tekercsrugós felfüggesztés

Kétfokozatú osztómű

Központi differenciálzár

Elülső és hátsó<sup>w</sup> védőlemezek

LED-fényszórók

LED-es kiegészítő országúti fényszórók

30/70 osztású hátsó ajtók<sup>w</sup>

Teljes méretű pótkerék

Vonószemek elől és hátul

Tetőcsín és tetővédő gumicsíkok

RECARO ülések

Központi vezérlőrendszer

Felső elhelyezésű vezérlőpanel

Toot gomb

Off-Road és Wading (gázló) üzemmódok

Pathfinder Off-Road Navigation

A képen balkormányos jármű látható.

Számítógép által generált képanyag.

<sup>w</sup> Station/Utility Wagon karosszéria-kialakítás





# GRENADIER STATION WAGON TRIALMASTER EDITION

A Trialmaster Edition műszaki tartalmát az extrém off-road használatra alakítottuk ki. Bármilyen terepre vetődjön, az elülső és hátsó differenciálzárak, a BFGoodrich All-Terrain gumiabroncsok és a magas helyzetű légbeszívás gondoskodik a továbbhaladásról. Biztosítsa felszerelését a haszongépjármű külső rögzítőhevederével vagy belső rögzítősínjeivel. A Plug and Play funkcionalitáshoz pedig lássa el árammal a készülékeit a nagy teljesítményű kiegészítő kapcsolópanellel és a kiegészítő akkumulátorral.

## KÜLSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMEEK

Acél keréktárcsák, 17 colos

Magas helyzetű légbeszívás

Külső rögzítőheveder

Létra

### Rough csomag:

- Elülső és hátsó differenciálzár
- BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncsok

\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.

A képen Sela Green fényezésű, balkormányos jármű látható. Számítógép által generált képanyag.

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER QUARTERMASTER TRIALMASTER EDITION

A Trialmaster Edition műszaki tartalmát az extrém off-road használatra alakítottuk ki. Bármilyen terepre vetődjön, az elülső és hátsó differenciálzárak, a BFGoodrich All-Terrain gumiabroncsok és a magas helyzetű légbeszívás gondoskodik a továbbhaladásról. Biztosítsa felszerelését a haszongépjármű külső rögzítőhevederével vagy belső rögzítősínjeivel. A Plug and Play funkcionalitáshoz pedig lássa el árammal a készülékeit a nagy teljesítményű kiegészítő kapcsolópanellel és a kiegészítő akkumulátorral.

## KÜLSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMEEK

Acél keréktárcsák, 17 colos

Magas helyzetű légbeszívás

Külső rögzítőheveder

Raktérben lévő rögzítősínek

Raktérburkolat

**Rough csomag:**

- Elülső és hátsó differenciálzár
- BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncsok

\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.  
A képen Sela Green fényezésű, balkormányos jármű látható.  
Számítógép által generált képanyag.

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER TRIALMASTER EDITION

## BELSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMELK

Belső rögzítősínek<sup>w</sup>

Kiegészítő akkumulátor

Nagy teherbírású kiegészítő kapcsolópanel  
és elektromos előkészítés

Iránytű magasságmérővel

Power Take-Off, 400 W

### Smooth csomag:

- Tolatókamera
- Elülső parkolássegítő (PDC)
- Elektromosan fűthető külső tükrök
- Fűthető szélvédőmosó-fúvókák
- Központi tárolódoboz, zárható
- Küszöbvilágítás és környezeti ajtóvilágítás
- Kiegészítő töltőpontok

\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.  
A képen balkormányos jármű látható.  
Számítógép által generált képanyag.

<sup>w</sup> - Kizárólag Station Wagon / Utility Wagon esetében.

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER STATION WAGON FIELDMASTER EDITION

A Fieldmaster Editiont a közúti és off-road kalandok teljes értékű átéléséhez alakítottuk ki. A belső bőrfelületekkel, padlószőnyeggel és 18 colos könnyűfém-ötvözet keréktárcsákkal kényelmet, stílust és kifinomultságot biztosít. A fűthető elülső üléseken a hideg napokon sem fog fájni. Amikor viszont süt a nap, kinyithatja vagy – nyitott utastér érzetét megvalósítva – teljesen el is távolíthatja a Safari ablakokat.

## KÜLSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMEEK

18 colos könnyűfém-ötvözet keréktárcsák

Kerékőrös kerékanyák

Safari ablakok

Létrá

\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.  
A képen balkormányos, Shale Blue fényezésű jármű  
látható. Számítógép által generált képanyag.





# GRENADIER QUARTERMASTER FIELDMASTER EDITION

A Fieldmaster Editiont a közúti és off-road kalandok teljes értékű átéléséhez alakítottuk ki. A belső bőrfelületekkel, padlószőnyeggel és 18 colos könnyűfém-ötvözet keréktárcsákkal kényelmet, stílust és kifinomultságot biztosít. A fűthető elülső üléseken a hideg napokon sem fog fájni. Amikor viszont süt a nap, kinyithatja vagy – nyitott utastér érzetét megvalósítva – teljesen el is távolíthatja a Safari ablakokat.

## KÜLSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMEEK

18 colos könnyűfém-ötvözet keréktárcsák

Kerékörös kerékanyák

Safari ablakok

Raktérburkolat



\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.  
A képen balkormányos, Shale Blue fényezésű jármű látható.  
Számítógép által generált képanyag.





# GRENADIER FIELDMASTER EDITION

## BELSŐ\* FELSZERELTSÉGI ELEMÉK

Bőr ülészet (Black vagy Grey/Black)

Fűthető elülső ülések

Különálló padlószőnyegek

Iránytű magasságmérővel

Prémium hangrendszer

### Smooth csomag:

- Tolatókamera
- Elülső parkolásegítő (PDC)
- Elektromosan fűthető külső tükrök
- Fűthető szélvédőmosó-fúvókák
- Központi tárolódoboz, zárható
- Kűszöbvilágítás és környezeti ajtóvilágítás
- Kiegészítő töltőpontok

\*A Grenadier alapfelszereltségen felül.  
A képen balkormányos jármű látható.  
Számítógép által generált képanyag.



## NORMÁL



SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



ELDORET BLUE



BRITANNIA BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK

## METÁL



STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY

## ELTÉRŐ SZÍNŰ TETŐ – FESTETT



SCOTTISH WHITE



INKY BLACK

## ELTÉRŐ SZÍNŰ LÉTRAALVÁZ – PORSZÓRT



BLACK



RHINO GREY\*



HALO RED\*

\*Minden értékesített HALO Red és Rhino Grey színű opciós létraalváz után az INEOS Automotive 150 EUR-t adományoz az adott színnevezést inspiráló szervezet számára.

A „Rhino Grey” az INEOS Automotive által a Dél-Afrikában működő The Rhino Orphanage szervezet számára nyújtott támogatáshoz, míg a „HALO Red” a vállalatnak a The Halo Trust szervezettel folytatott partneri együttműködéséhez kapcsolódik.

## KEREKEK

17 COLOS, ACÉL



18 COLOS, ACÉL



17 COLOS, KÖNNYŰFÉM-ÖTVÖZET



18 COLOS, KÖNNYŰFÉM-ÖTVÖZET



## GUMIABRONCSOK

BRIDGESTONE ALL-TERRAIN  
GUMIABRONCS



17 COLOS ABRONCS – 265/70R17 XL 116S

18 COLOS ABRONCS – 255/70R18 XL 116S

BFGOODRICH ALL-TERRAIN T/A K02  
GUMIABRONCS



17 COLOS ABRONCS – LT265/70R17 121/118S

18 COLOS ABRONCS – LT255/70R18 117/114S

## VEZETŐI CSOMAG

NAPPA BŐR



SADDLE BŐR

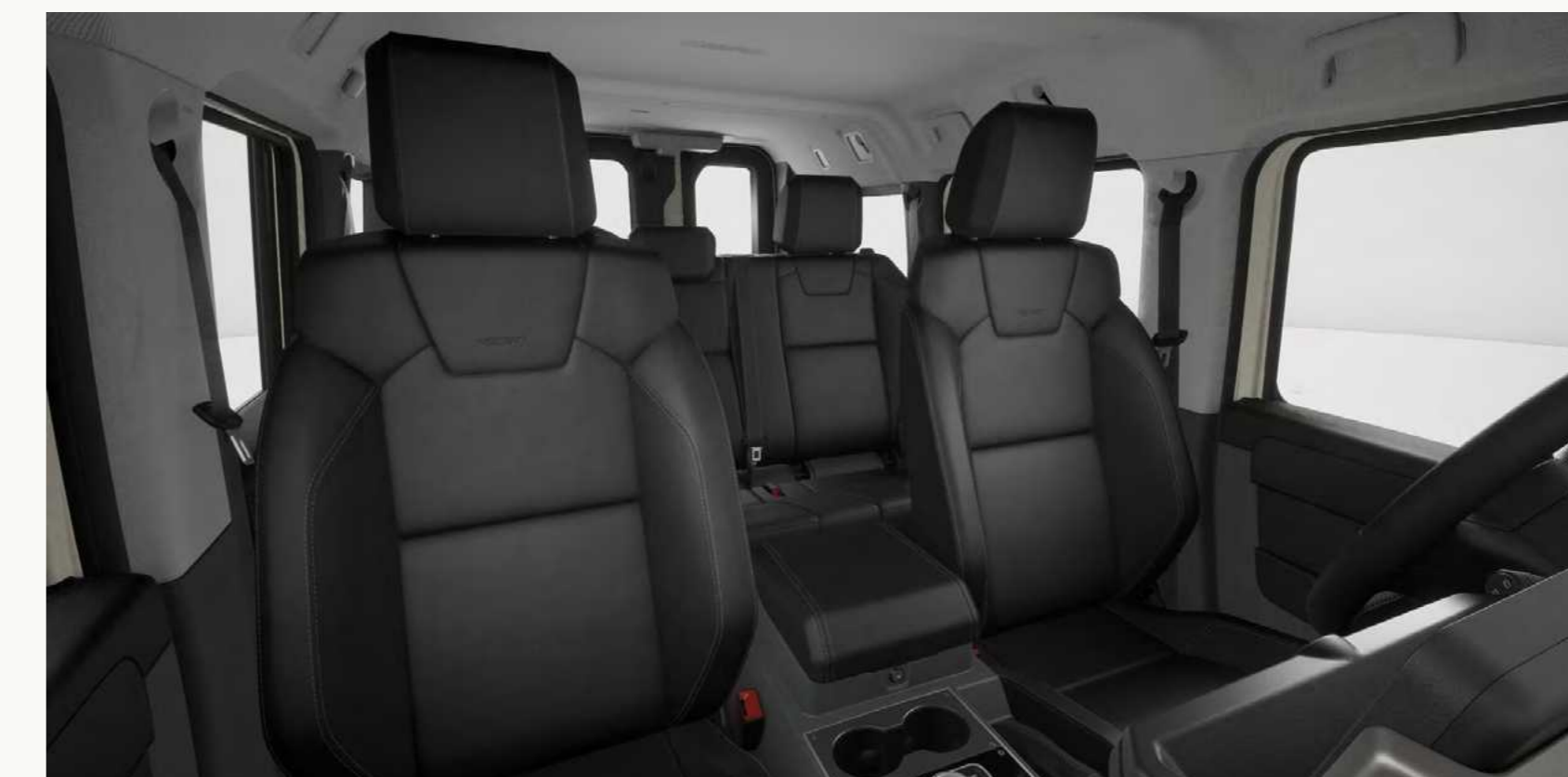


## BELSŐ KÁRPITOZÁS

UTILITY ÜLÉSHUZAT



BŐR ÜLÉSHUZAT – BLACK



BŐR ÜLÉSHUZAT – GREY/BLACK



# KIEGÉSZÍTŐK

Belső. Külső. Bármilyen legyen is a feladat, utazás vagy kaland, teljes körű kiegészítő kínálatunkkal Ön készen áll. Helyi márkakereskedőjénél/partnerénél rendelkezésre áll.

## KÜLSŐ

Oldalfellépők

Küszöbvédők

LED-fényhíd

Kerékörös kerékanyák

Ciklon rendszerű előszűrő

Leszerelhető hátsó csőrő

Mentési készlet

## JÁRMŰBELSŐ

Gumiszőnyegek

Különálló padlószőnyegek

Üléshuzatok – elülső

Üléshuzatok – hátsó

Csomagrendező

Csomagtérháló

Gyorskioldású leköötőszemek (x4)

## STATION / UTILITY WAGON SPECIÁLIS KIEGÉSZÍTŐK

Tetőcsomagtartó (1,83 m)

Tetőcsomagtartó (2,44 m)

Batwing kifeszíthető ponyvatető

Hátsó ajtóba épített asztal

Rakományrögzítő rendszer

Raktérhatároló

Raktérelválasztó

Raktérelválasztó háló

## TETŐFELSZERELÉSEK

Keresztrudak

Pótkeréktartó

Hi-Lift Jack emelőtartó

Rakományrögzítő sarokkonzolok

Szűrőtartó

Szerszámtartó konzol

Homoklétra oldalsó felfogató konzolok

Homoklétra lapos felfogató konzolok

Munkalámpatartó konzol

Behajtható antennakonzol

Tetőre való leköötőszemek

Lezáró biztonsági kábel

Rakományrögzítő szíjak

Tetődoboz

Kajaktartó – Saddle típusú

Kajaktartó – J típusú

Kerékpártartó

Sí-/snowboardtartó

Állítható tehertartó

Nagy igénybevételre tervezett ásó

## QUARTERMASTER SPECIÁLIS KIEGÉSZÍTŐK

Tetőcsomagtartó (1,83 m)

Raktérkeret és ponyva

Raktér-keresztrudak

Feltekerhető Tonneau fedél

Raktérben lévő rögzítősisinek



# KÜLSŐ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>KAROSSÉRIAFÉNYEZÉS</b>			
<b>NORMÁL FÉNYEZÉS</b>			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
<b>METÁLFÉNYEZÉS</b>			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ ELEMÉK</b>			
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ TETŐ – FESTETT</b>			
Scottish White (Normál)	^	^	^
Inky Black (Normál)	^	^	^
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ ALVÁZ – PORSZÓRT</b>			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>KAROSSÉRIAFÉNYEZÉS</b>			
<b>NORMÁL FÉNYEZÉS</b>			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
<b>METÁLFÉNYEZÉS</b>			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ ELEMÉK</b>			
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ TETŐ – FESTETT</b>			
Scottish White (Normál)	^	^	^
Inky Black (Normál)	^	^	^
<b>ELTÉRŐ SZÍNŰ ALVÁZ – PORSZÓRT</b>			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

^ Alapfelszereltség   ^ Rendelkezésre áll   ^ Opció   ^ Kiegészítő

\*Minden értékesített HALO Red és Rhino Grey színű opciós létraalváz után az INEOS Automotive 150 EUR-t adományoz az adott színnevezést inspiráló szervezet számára. A „Rhino Grey” az INEOS Automotive által a Dél-Afrikában működő The Rhino Orphanage szervezet számára nyújtott támogatáshoz, míg a „HALO Red” a vállalatnak a The Halo Trust szervezettel folytatott partneri együttműködéséhez kapcsolódik.  
\*A helyi jogszabályoktól függően, használata közúton korlátozásokba ütközhet. Bizonyos elemekre korlátozott garancia vonatkozik. Minden eltérés és kivétel tekintetében hivatkozunk az INEOS Automotive gyártói garanciafeltételeire.

# KÜLSŐ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>KEREKEK</b>			
Acél keréktárcsa, 17 colos	^	^	-
Acél keréktárcsa, 18 colos	^	^	-
Könnyűfém-ötvözet keréktárcsa, 17 colos	^	^	-
Könnyűfém-ötvözet keréktárcsa, 18 colos	^	^	^
Kerékőrös kerékanyák	^	^	^
<b>GUMIABRONCSOK</b>			
Bridgestone All-Terrain gumiabroncs	^	-	^
BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncs	^	^	^
<b>KIEGÉSZÍTŐ KÜLSŐ JELLEMZŐK</b>			
Létra <sup>w</sup>	^	^	^
Oldalfellépők	^	^	^
Lökhárítóvédő gumicsíkok	^	-	^
Külső rögzítőheveder*	^	^	^
Safari ablakok	^	^	^
Hóvisszaverő sötétített üveg	^	^	^
Hátsó oldalablakok <sup>w</sup>	^	^	^
Hátsó oldalsó panelek <sup>w</sup>	^	^	^
Pótkerékhuszat	-	^	^
Zárható pótkerék-tárolódoboz	^	^	^
Raktérburkolat <sup>q</sup>	-	-	-

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
Acél keréktárcsa, 17 colos	^	^	-
Acél keréktárcsa, 18 colos	^	^	-
Könnyűfém-ötvözet keréktárcsa, 17 colos	^	^	-
Könnyűfém-ötvözet keréktárcsa, 18 colos	^	^	^
Kerékőrös kerékanyák	^	^	^
<b>GUMIABRONCSOK</b>			
Bridgestone All-Terrain gumiabroncs	^	-	^
BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncs	^	^	^
<b>KIEGÉSZÍTŐ KÜLSŐ JELLEMZŐK</b>			
Létra <sup>w</sup>	-	-	-
Oldalfellépők	^	^	^
Lökhárítóvédő gumicsíkok	^	-	^
Külső rögzítőheveder*	^	^	^
Safari ablakok	^	^	^
Hóvisszaverő sötétített üveg	^	^	^
Hátsó oldalablakok <sup>w</sup>	-	-	-
Hátsó oldalsó panelek <sup>w</sup>	-	-	-
Pótkerékhuszat	-	-	-
Zárható pótkerék-tárolódoboz	^	^	^
Raktérburkolat <sup>q</sup>	^	^	^

^ Alapfelszereltség   ^ Rendelkezésre áll   ^ Opció   ^ Kiegészítő

<sup>w</sup> Kizárólag Station Wagon / Utility Wagon esetében / <sup>q</sup> Kizárólag Quartermaster esetében

\*A helyi jogszabályoktól függően, használata közúton korlátozásokba ütközhet. Vegye figyelembe, hogy egy jármű felszereltségének összeállításakor vagy a kárpitozás kiválasztásával némely alapfelszereltségi elem megváltozhat (cserélődhet).

Bizonyos elemekre korlátozott garancia vonatkozik. Minden eltérés és kivétel tekintetében hivatkozunk az INEOS Automotive gyártói garanciafeltételeire.

# BELSŐ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>ÜLÉSEK</b>			
Utility ülészet	^	^	-
Bőr ülészet – Black	^	^	^
Bőr ülészet – Grey/Black	^	^	^
Fűthető elülső ülések	^	^	^
Ülészetek – elülső	^	^	^
Ülészetek – hátsó	^	^	^
<b>KÉNYELMI FUNKCIÓK</b>			
Bőr Nappa Driver's csomag	^	^	^
Bőr Saddle Driver's csomag	^	^	^
Központi tárolótálca	^	-	-
Központi tárolódoboz, zárható	^	^	^
<b>PADLÓ</b>			
Nagy igénybevételre tervezett haszongépjármű-padló, leeresztőszelepekkel	^	^	^
Padlószőnyeg-burkolat	^	^	^
Gumiszőnyegek	^	^	^
Különálló padlószőnyegek	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>ÜLÉSEK</b>			
Utility ülészet	^	^	-
Bőr ülészet – Black	^	^	^
Bőr ülészet – Grey/Black	^	^	^
Fűthető elülső ülések	^	^	^
Ülészetek – elülső	^	^	^
Ülészetek – hátsó	^	^	^
<b>KÉNYELMI FUNKCIÓK</b>			
Bőr Nappa Driver's csomag	^	^	^
Bőr Saddle Driver's csomag	^	^	^
Központi tárolótálca	^	-	-
Központi tárolódoboz, zárható	^	^	^
<b>PADLÓ</b>			
Nagy igénybevételre tervezett haszongépjármű-padló, leeresztőszelepekkel	^	^	^
Padlószőnyeg-burkolat	^	^	^
Gumiszőnyegek	^	^	^
Különálló padlószőnyegek	^	^	^

^ Alapfelszereltség ^ Rendelkezésre áll ^ Opció ^ Kiegészítő

Bizonyos elemekre korlátozott garancia vonatkozik. Minden eltérés és kivétel tekintetében hivatkozunk az INEOS Automotive gyártói garanciafeltételeire.

# HASZONGÉPJÁRMŰ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>CSOMAGOK</b>			
<b>ROUGH CSOMAG</b> – Elülső és hátsó differenciálzár – BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>SMOOTH CSOMAG</b> – Tolatókamera – Elülső parkolásegítő (PDC) – Elektromosan fűthető külső tükrök – Fűthető szélvédőmosó-fúvókák – Központi tárolódoboz, zárható – Küszöbvilágítás és környezeti ajtóvilágítás – Kiegészítő töltőpontok	^	^	^
<b>INFORMÁCIÓS/SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER</b>			
Prémium hangrendszer	^	-	^
<b>ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZEREK</b>			
Dízel vízleválasztó	^	^	^
Benzin üzemanyagszűrő	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>ROUGH CSOMAG</b> – Elülső és hátsó differenciálzár – BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>SMOOTH CSOMAG</b> – Tolatókamera – Elülső parkolásegítő (PDC) – Elektromosan fűthető külső tükrök – Fűthető szélvédőmosó-fúvókák – Központi tárolódoboz, zárható – Küszöbvilágítás és környezeti ajtóvilágítás – Kiegészítő töltőpontok	^	^	^
<b>INFORMÁCIÓS/SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER</b>			
Prémium hangrendszer	^	-	^
<b>ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZEREK</b>			
Dízel vízleválasztó	^	^	^
Benzin üzemanyagszűrő	^	^	^

^ Alapfelszereltség   ^ Rendelkezésre áll   ^ Opció   ^ Kiegészítő

A járműbelső felszereltségi elemeit csak akkor szabad használni, ha az biztonsággal megtehető. Vontatás vagy csörlőhasználat előtt tanulmányozza a Kezelési kézikönyvet, vagy konzultáljon a legközelebbi Retail Partnerrel. A terepen történő járművezetés és a kapcsolódó eszközök használata magas szintű ismereteket és tapasztalatot igényel, és ezek hiányában anyagi kárral vagy személyi sérüléssel járhat. Mielőtt útnak indulna, ellenőrizze a járművet, az útvonalat és a várható körülményeket.





# HASZONGÉPJÁRMŰ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>RAKOMÁNY</b>			
Belső rögzítősínek	^	^	^
Raktérben lévő rögzítősínek	-	-	-
Rakományrögzítő rendszer	^	^	^
Hátsó ajtóba épített asztal <sup>W</sup>	^	^	^
Raktérhatároló <sup>W</sup>	^	^	^
Raktérelválasztó <sup>W</sup>	^	^	^
Csomagrendező	^	^	^
Raktérelválasztó háló <sup>W</sup>	^	^	^
Csomagtérháló	^	^	^
Gyors kioldású lekötőszemek	^	^	^
Raktérkeret és ponyva <sup>Q</sup>	-	-	-
Raktér-keresztrudak <sup>Q</sup>	-	-	-
Görgős Tonneau fedél <sup>Qc</sup>	-	-	-

## BIZTONSÁG, VÉDELEM ÉS KÉNYELMI FUNKCIÓK

Speciális lopásgátló riasztó és indításgátló	^	^	^
Hátsó parkolásegítő (PDC)	^	^	^
Elülső parkolásegítő (PDC)	^	^	^
Tolatókamera	^	^	^
Elektromosan fűthető külső tükrök	^	^	^
Fűthető szélvédőmosó-fúvókák	^	^	^
Közúti vészhelyzeti készlet	^	^	^
Közúti Plus vészhelyzeti készlet	^	^	^
Dohányzócsomag	^	^	^
Íránytű magasságmérővel	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
Belső rögzítősínek	-	-	-
Raktérben lévő rögzítősínek	^	^	^
Rakományrögzítő rendszer	-	-	-
Hátsó ajtóba épített asztal <sup>W</sup>	-	-	-
Raktérhatároló <sup>W</sup>	-	-	-
Raktérelválasztó <sup>W</sup>	-	-	-
Csomagrendező	^	^	^
Raktérelválasztó háló <sup>W</sup>	-	-	-
Csomagtérháló	^	^	^
Gyors kioldású lekötőszemek	^	^	^
Raktérkeret és ponyva <sup>Q</sup>	^	^	^
Raktér-keresztrudak <sup>Q</sup>	^	^	^

Speciális lopásgátló riasztó és indításgátló	^	^	^
Hátsó parkolásegítő (PDC)	^	^	^
Elülső parkolásegítő (PDC)	^	^	^
Tolatókamera	^	^	^
Elektromosan fűthető külső tükrök	^	^	^
Fűthető szélvédőmosó-fúvókák	^	^	^
Közúti vészhelyzeti készlet	^	^	^
Közúti Plus vészhelyzeti készlet	^	^	^
Dohányzócsomag	^	^	^
Íránytű magasságmérővel	^	^	^

^ Alapfelszereltség    ^ Rendelkezésre áll    ^ Opció    ^ Kiegészítő

<sup>W</sup> Kizárólag Station Wagon / Utility Wagon esetében / <sup>Q</sup> Kizárólag Quartermaster esetében.  
A járulékos kiegészítők befolyásolhatják a külső méreteket és a terepjárási geometriai jellemzőket. A járműbelső felszereltségi elemeit csak akkor szabad használni, ha az biztonsággal megtehető. Figyelem: felszerelések teljes hosszúságú tetőcsomagtartóra vagy tetőkeresztrudakra történő rögzítése megváltoztathatja a jármű menettulajdonságait.

# HASZONGÉPJÁRMŰ OPCIONÁLIS ELEMÉK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

## UTILITY / STATION WAGON

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>TETŐSZERELVÉNYEK</b>						
Tetőcsomagtartó (2,44 m) <sup>W</sup>	^	^	^	-	-	-
Tetőcsomagtartó (1,83 m)	^	^	^	^	^	^
Keresztrudak	^	^	^	^	^	^
Pótkeréktartó	^	^	^	^	^	^
Gázpalacktartó	^	^	^	^	^	^
Hi-Lift Jack emelőtartó	^	^	^	^	^	^
Marmonkannatartó	^	^	^	^	^	^
Rakományrögzítő sarokkonzolok	^	^	^	^	^	^
Szűrftartó	^	^	^	^	^	^
Szerszámtartó konzol	^	^	^	^	^	^
Tetőre való lekötőszemek	^	^	^	^	^	^
Homoklétra oldalsó felfogató konzolok	^	^	^	^	^	^
Homoklétra lapos felfogató konzolok	^	^	^	^	^	^
RotopaX™ rögzítőkonzol felszerelési készlet	^	^	^	^	^	^
Munkalámpatartó konzol	^	^	^	^	^	^
Behajtható antennakonzol	^	^	^	^	^	^
Batwing kifeszíthető ponyvatető	^	^	^	^	^	^
Lezáró biztonsági kábel	^	^	^	^	^	^
Rakományrögzítő szíjak	^	^	^	^	^	^
Tetődoboz	^	^	^	^	^	^
Kajaktartó – Saddle típusú	^	^	^	^	^	^
Kajaktartó – J típusú	^	^	^	^	^	^
Kerékpártartó	^	^	^	^	^	^
Sí-/snowboardtartó	^	^	^	^	^	^
Pioneer kiegészítőtartó rúd	^	^	^	^	^	^

^ Alapfelszereltség ^ Rendelkezésre áll ^ Opció ^ Kiegészítő

<sup>W</sup> Kizárólag Station Wagon / Utility Wagon esetében  
A járulékos kiegészítők befolyásolhatják a külső méreteket és a terepjárási geometriai jellemzőket. A járműbelső felszereltségi elemeit csak akkor szabad használni, ha az biztonsággal megtehető. Figyelem: felszerelések teljes hosszúságú tetőcsomagtartóra vagy tetőkeresztrudakra történő rögzítése megváltoztathatja a jármű menettulajdonságait.

# TELJESÍTMÉNY

	BENZINES	DÍZEL
<b>ERŐÁTVITEL</b>		
Motor	BMW B58	BMW B57
Hengerek száma és elrendezése	6 (soros)	6 (soros)
Szelepek	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Üzemanyag-ellátás	Közvetlen befecskendezés	Közös nyomócsöves (Common Rail) közvetlen befecskendezés
Lökettérfogat [cm³]	2998	2993
Hengerfurat x löket [mm]	82 x 94,6	84 x 90
Sűrítési arány	11,0:1	16,5:1
Maximális teljesítmény [kW]	210 (4750 fordulat/perc)	183 (3250–4200 fordulat/perc)
Maximális teljesítmény [LE]	286 (4750 fordulat/perc)	249 (3250–4200 fordulat/perc)
Maximális nyomaték [Nm]	450 (1750–4000 fordulat/perc)	550 (1250–3000 fordulat/perc)
Sebességváltó	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Fokozatok száma (automata)	8	8
Osztóműáttétel	2,5:1	2,5:1

## TELJESÍTMÉNY

Végsebesség [km/h]	160	160
Gyorsulás: 0–100 km/h [s]	8,8	9,8

## FELFÜGGESZTÉS ÉS FÉKEK

Elülső felfüggesztés	5 lengőkaros, tekercsrugós
Hátsó felfüggesztés	5 lengőkaros, tekercsrugós
Elülső tengely	Merev híd
Hátsó tengely	Merev híd
Elülső fékek	Légűtésű tárcsa
Hátsó fékek	Tömör tárcsa
Elülső féktárcsa átmérője [mm]	316
Hátsó féktárcsa átmérője [mm]	305
Elülső féknyergek	Kétdugattyús
Hátsó féknyergek	Egydugattyús

## KORMÁNYZÁS

	UTILITY / STATION WAGON	QUARTERMASTER
Kormányzási rendszer	Hidraulikus rásegítésű szervokormányzás	
Fordulási kör átmérője (szegélyek között) [m]	13,5	14,5

## ÜZEMANYAG

	BENZINES	DÍZEL
Üzemanyag-minőség (kén) [ppm]	30	50
Üzemanyagtartály térfogata [l]	90	90
AdBlue-tartály térfogata [l]	-	17

## UTILITY WAGON (2-ÜLÉSES)

## UTILITY WAGON (5-ÜLÉSES)

## STATION WAGON – BELSTAFF EDITIONS

## QUARTERMASTER (5-ÜLÉSES)

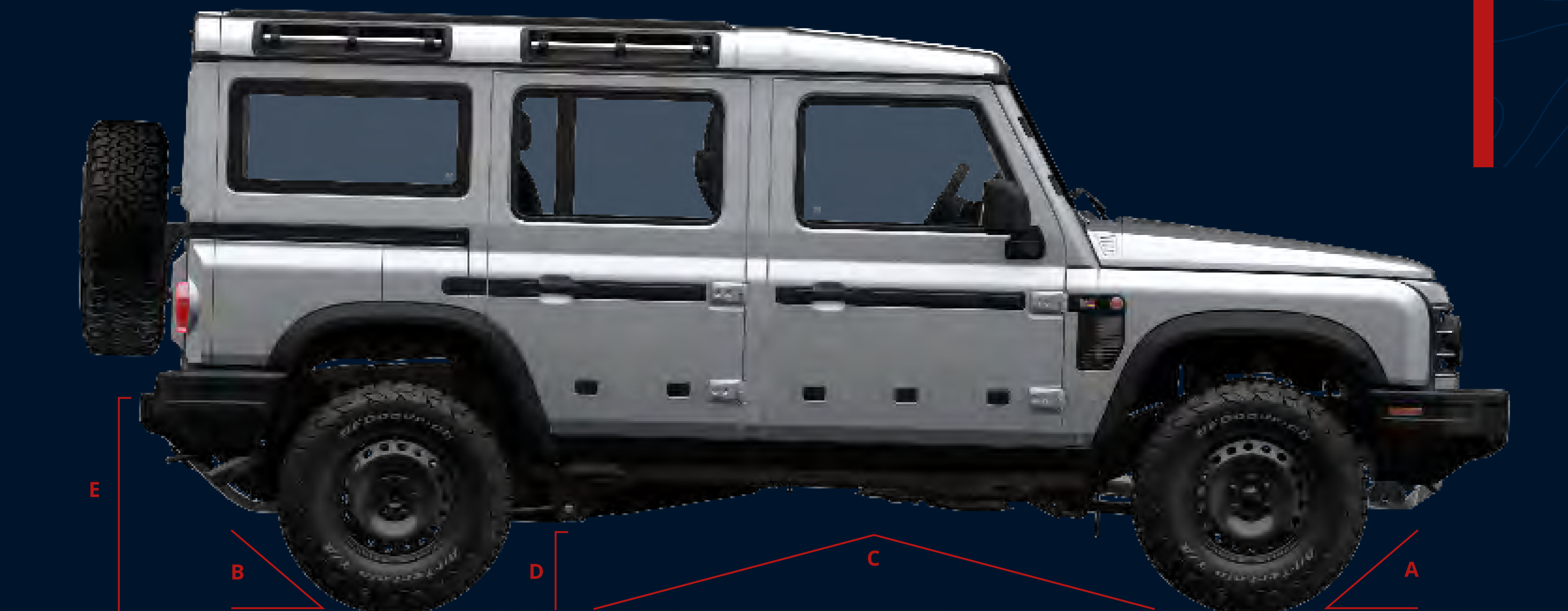
	UTILITY WAGON (2-ÜLÉSES)		UTILITY WAGON (5-ÜLÉSES)		STATION WAGON – BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER (5-ÜLÉSES)	
	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL
<b>ERŐÁTVITEL</b>								
Üzemanyag-fogyasztás [l/100 km]	14,4–14,9	10,9–12,1	14,4–14,9	10,9–12,1	14,4–14,9	10,5–12,2	14,4–14,9	10,9–12,1
CO <sub>2</sub> -kibocsátás [g/km]	325 - 336	286 - 317	325 - 336	286 - 317	325 - 336	286 - 319	325 - 336	286 - 317
Szén-monoxid, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4	259,9	88,4
Nitrogén-oxidok, NO <sub>x</sub> [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2	15,4	24,0
Szénhidrogének, THC és nitrogén-oxidok, NO <sub>x</sub> (mg/km)	-	39,2	-	39,2	-	39,6	-	39,2
Szilárd részecskék [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68	2,03	0,88

\*Kombinált használat. Az alacsony értékek alapfelszereltségű járműre, a magasak teljes felszereltségű járműre vonatkoznak, BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 gumiabroncsokkal. Az M1 kategóriájú járművek tesztelése a megengedett hasznos terhelés 15%-ával történik. Az N1 kategóriájú járművek tesztelése a megengedett hasznos terhelés 28%-ával történik. Mindig tartsa be a helyi sebességkorlátozásokat.

# STATION / UTILITY WAGON KÜLSŐ BEFOGLALÓ MÉRETEK

KÜLSŐ BEFOGLALÓ MÉRETEK	STATION WAGON
Hossz [mm] - teljes méretű pótkerékkal	4895
Szélesség tükrökkel [mm]	2146
Szélesség tükrök nélkül [mm]	1930
Járműmagasság [mm]*	2050
Nyomtáv [mm]	1645
Elülső túlnyúlás [mm]	887
Hátsó túlnyúlás [mm]	874
Tengelytáv [mm]	2922

OFF-ROAD GEOMETRIA*	STATION WAGON
Szabad hasmagasság [mm]	264
Megközelítési szög [°]	35,5
Átgördülési szög [°]	28,2
Elhagyási szög [°]	36,1
Kapaszkodóképesség [°]	45
Gázlómélység [mm]	800
Elülső tengely hajlásszöge [°]	9
Hátsó tengely hajlásszöge [°]	12



## JELMAGYARÁZAT

Megközelítési szög	A
Elhagyási szög	B
Rámpaszög	C
Szabad hasmagasság	D
Gázlómélység	E

\*Menetkész tömeggel mérve

A terepen történő járművezetés magas szintű ismereteket és tapasztalatot igényel, és ezek hiányában anyagi kárral vagy személyi sérüléssel járhat. Mielőtt útnak indulna, ellenőrizze a járművet, az útvonalat és a várható körülményeket. A járulékos kiegészítők befolyásolhatják a külső méreteket és a terepjárási geometriai jellemzőket.

# QUARTEMASTER KÜLSŐ BEFOGLALÓ MÉRETEK

KÜLSŐ BEFOGLALÓ MÉRETEK	QUARTEMASTER
Hossz [mm] – teljes méretű pótkerékkel	5440
Szélesség tükrökkel [mm]	2146
Szélesség tükrök nélkül [mm]	1943
Járműmagasság [mm]*	2019
Nyomtáv [mm]	1645
Elülső túlnyúlás [mm]	887
Hátsó túlnyúlás [mm]	1328
Tengelytáv [mm]	3227

OFF-ROAD GEOMETRIA*	QUARTEMASTER
Szabad hasmagasság [mm]	264
Megközelítési szög [°]	35,5
Átgördülési szög [°]	26,2
Elhagyási szög [°]	22,6
Kapaszkodóképesség [°]	45
Gázlómélység [mm]	800
Elülső tengely hajlásszöge [°]	9
Hátsó tengely hajlásszöge [°]	530



## JELMAGYARÁZAT

Megközelítési szög	A
Elhagyási szög	B
Rámpaszög	C
Szabad hasmagasság	D
Gázlómélység	E

\*Menetkész tömeggel mérve

A terepen történő járművezetés magas szintű ismereteket és tapasztalatot igényel, és ezek hiányában anyagi kárral vagy személyi sérüléssel járhat. Mielőtt útnak indulna, ellenőrizze a járművet, az útvonalat és a várható körülményeket. A járulékos kiegészítők befolyásolhatják a külső méreteket és a terepjárási geometriai jellemzőket.

# TEHERBÍRÁS

	UTILITY WAGON (2-ÜLÉSES)		UTILITY WAGON (5-ÜLÉSES)		STATION WAGON - BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER (5-ÜLÉSES)	
	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL	BENZINES	DÍZEL
<b>TÖMEGADATOK</b>								
Jármű össztömege [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Menetkész tömeg (vezető nélkül) [kg]*	2629	2704	2665	2740	2741 <sup>T</sup> - 2678 <sup>F</sup>	2816 <sup>T</sup> - 2753 <sup>F</sup>	2665	2740
Maximális teherbírás (vezető nélkül) [kg]*	871	796	835	760	759 <sup>T</sup> - 822 <sup>F</sup>	684 <sup>T</sup> - 747 <sup>F</sup>	835	760
Dinamikus tetőterhelhetőség [kg]**	150	150	150	150	150	150	120	120
Statikus tetőterhelhetőség [kg]**	420	420	420	420	420	420	375	375
Max. fékezetlen vontatmánytömeg (közúton) [kg]	750	750	750	750	750	750	750	750
Max. fékezett vontatmánytömeg (közúton) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Max. vonóhorog-terhelés [kg]	350	350	350	350	350	350	350	350
Járműszerelvény max. tömege [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
<b>RAKTÉR</b>								
Maximális tér az 1. ülésor mögött [l]	2088	2088	-	-	2035	2035	-	-
Maximális tér a 2. ülésor mögött [l]	-	-	1255	1255	1152	1152	-	-
Maximális rakományhossz az 1. ülésor mögött [mm]	1512	1512	-	-	1645	1645	-	-
Maximális rakományhossz a 2. ülésor mögött [mm]	-	-	890	890	799	799	-	-
Raktérpadlóhossz az 1. ülésor mögött [mm]	1687	1687	-	-	1795	1795	-	-
Raktérpadlóhossz a 2. ülésor mögött [mm]	-	-	1062	1062	983	983	-	-
Raktérszélesség (padlószélesség a kerékívek között) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1137	1137
Maximális raktérszélesség [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268	1619	1619
Beemelési magasság [mm]	899	899	899	899	899	899	906	906
Raktérmagasság [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047	-	-
Quartermaster raktérpadlóhossz [mm]	-	-	-	-	-	-	1564	1564
Quartermaster raktérmagasság [mm]	-	-	-	-	-	-	485	485
<b>BELSŐ MÉRETEK</b>								
Maximális elülső fejtérmagasság [mm]	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001
Maximális hátsó fejtérmagasság [mm]	-	-	1002	1002	1002	1002	1002	1002
Maximális elülső lábtérhossz [mm]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Maximális hátsó lábtérhossz [mm]	-	-	768	768	774	774	768	768

\*90%-os üzemanyag- és egyéb folyadékszint mellett (vezető nélkül). <sup>T</sup>Speciális, Trialmaster Edition opciókat tartalmaz. <sup>F</sup>Speciális, Fieldmaster Edition opciókat tartalmaz.

Ne terhelje meg a járművet a megengedett teherbírását meghaladó mértékben, és vegye figyelembe, hogy a tetőn rögzített tárgyak megváltoztathatják a jármű menet tulajdonságait. Vontatást megelőzően tanulmányozza Kezelési kézikönyvet, vagy konzultáljon a legközelebbi Retail Partnerrel.

\*\*Teljes hosszúságú tetőcsomagotartóval (a tetőcsomagotartó tömegét nem tartalmazza). Maximum 100 kg statikus terhelés tetőcsomagotartó vagy kereszttrudak nélkül



## SZERVIZELLÁTÁS

A rendszeres, 12 havonta esedékes karbantartást Retail Partnereink és gondosan kiválasztott Bosch Car Service műhelyek fogják elvégezni. Célunk, hogy ügyfeink többsége számára 50 km-es körzeten belül hivatalos javítóműhelyt, karbantartási és javítási lehetőséget tudjunk biztosítani.

Tudjuk, hogy esetleg saját maga is elvégezne bizonyos feladatokat, ezért úgy terveztük a járművet, hogy lehetőség szerint kívül-belül könnyen lehessen rajta karbantartási munkát végezni. A Kezelési kézikönyv, valamint az online kézikönyvek segítségével a javítás és a karbantartás egyértelmű. Az INEOS HQ részéről további műszaki támogatás is elérhető.

## GARANCIA

A tartósság és a megbízhatóság a Grenadier alapfelszereltségébe tartozó elemek. Megbízunk a kiváló műszaki tartalmában, de a jármű valós képességeit és minőségét több mint 1,8 millió kemény tesztkilométer megtételével is igazoltuk. Széles körű garanciacsomagunk biztosítja a háttérrel.

### ÖSSZEFOGLALVA

Gyártói garancia	5 év – korlátlan kilométer
Fényezésre	3 év
Teljes jármű-átrozdásodás esetére vonatkozó garancia	12 év
Kiegészítők	3 év

## ALKATRÉSZELLÁTÁS

A Grenadierre számító ügyfeleink nem engedhetik meg maguknak a költséges állásidőket. Központi, európai logisztikai központunknak, regionális alközpontjainknak és logisztikai partnereinknek köszönhetően 24 órás alkatrész-kiszállítást tűztünk ki célul.

Azon is gondolkoztunk, hogy miként segíthetnénk Önnek és Grenadier terepjárójának mozgásban maradni, bármi is történjen Önökkel. Így bárhol is legyen, Ön számíthat **távolsági alkatrész-kiszállításunkra, független technikusainkra és online INEOS HQ támogatásunkra.**



# CSATLAKOZZON SQUADRON KÖZÖSSÉGÜNKHÖZ!

Egy új utat törni nem azt jelenti, hogy egyedül haladunk. Csatlakozzon Squadron közösségünkhöz, terepjáró-vezetőink bennfentes társaságához, és férjen hozzá az elsők között az új termékekhez és értékes tapasztalatokhoz. Biztosítsa exkluzív részvételét a Grenadier off-road eseményeken. Férjen hozzá ajándéktárgyakhoz, kiegészítőkhöz és frissítésekhez, még mielőtt megjelenének a piacon. És pillantson be a célorientáltan készült 4x4-ese kulisszái mögé.



# A MEGFELELŐ GYÁRTÓHELY

Kezdetől fogva értjük, hogy Ön mit vár el a Grenadiertől. Egy kemény, rátermett terepjáró, amelyet a legnehezebb feladatokra terveztek. Egy 4X4-es, amelyet szakértők állítottak össze az Ön által elvárt, megalkuvásmentes gyártási minőségben és műszaki tökéletességgel. Egy tartós használatra gyártott jármű, műszakilag kiemelkedő adottságokkal. 50 millió EUR pótlólagos beruházással új festőüzemet, egy teljesen automata karosszéria-

műhelyt és egy minőségbiztosítási központot hoztunk létre a franciaországi Hambachban lévő, korszerű gyárunkban. Jelenleg 210 000 m<sup>2</sup> fedett területen dolgozunk, 1000, nagy tapasztalattal és kiváló minőségi reputációval rendelkező dolgozó bevonásával. Dolgozóink 20 000 óra, Grenadier-specifikus képzéssel bővítették tudásukat. Először gyártási prototípusokat építettek, most már a Grenadier sorozatgyártásában dolgoznak.

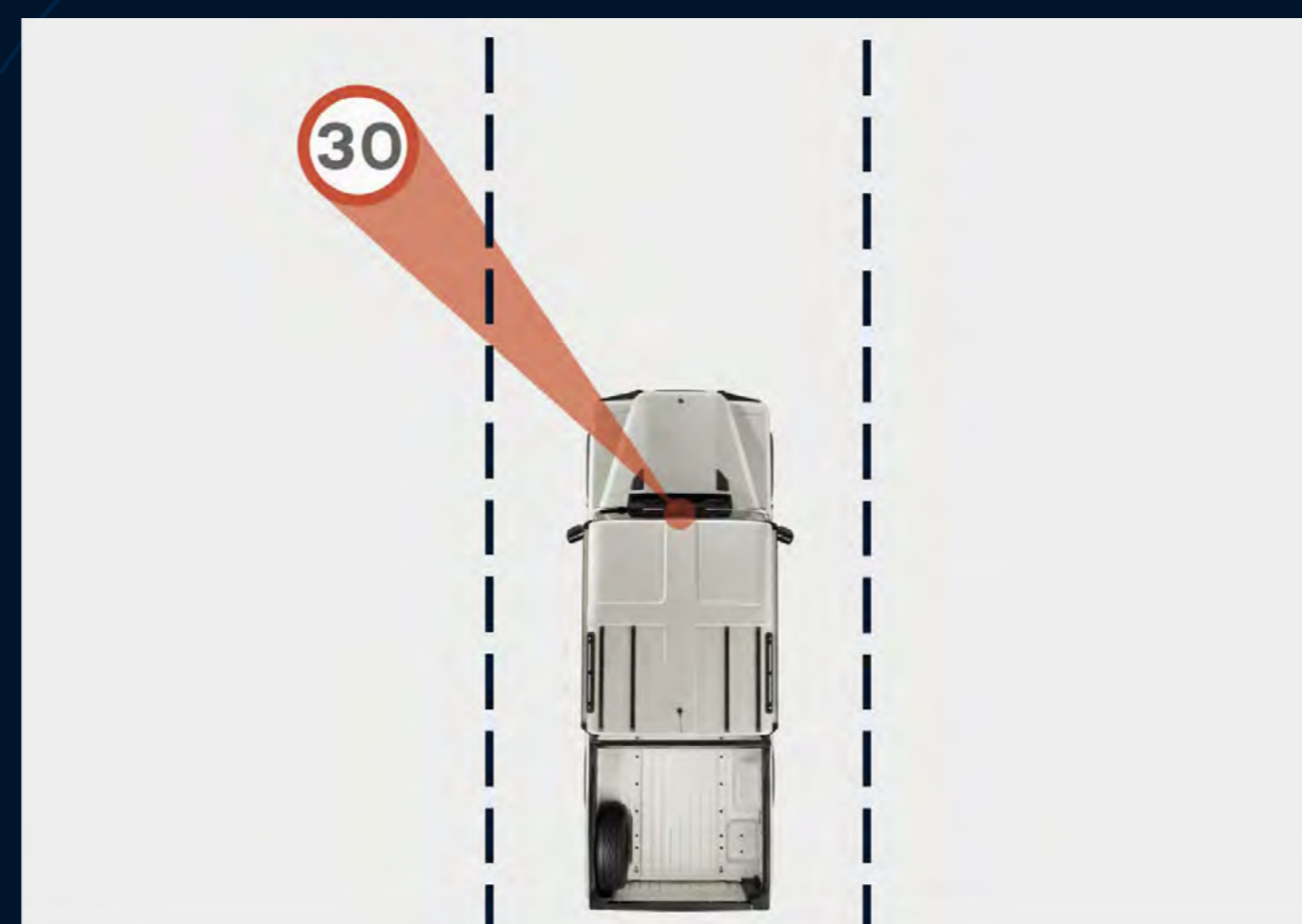


“ HAMBACHBAN EGY IDEÁLIS LÉTESÍTMÉNYRE TETTÜNK SZERT, MINDAZZAL A TAPASZTALATTAL ÉS MŰSZAKI HÁTTÉRREL, AMELYRE SZÜKSÉGÜNK VAN AZ ÁLTALUNK GYÁRTANI KIVÁNT, KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ JÁRMŰVEKHEZ. ”

LYNN CALDER  
CEO, INEOS AUTOMOTIVE

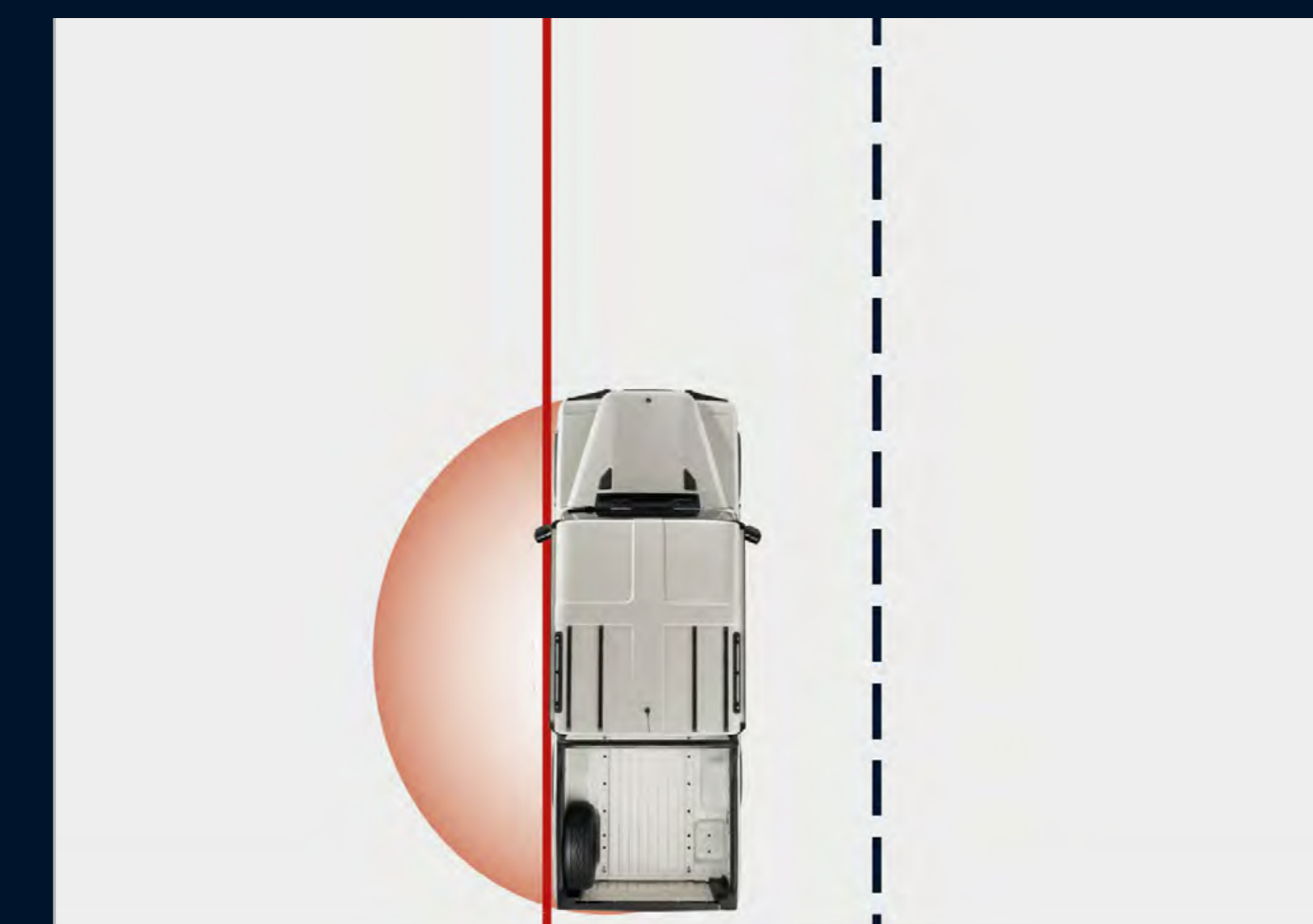
# VEZETŐTÁMOGATÁS

## VEZETŐI RENDSZEREK



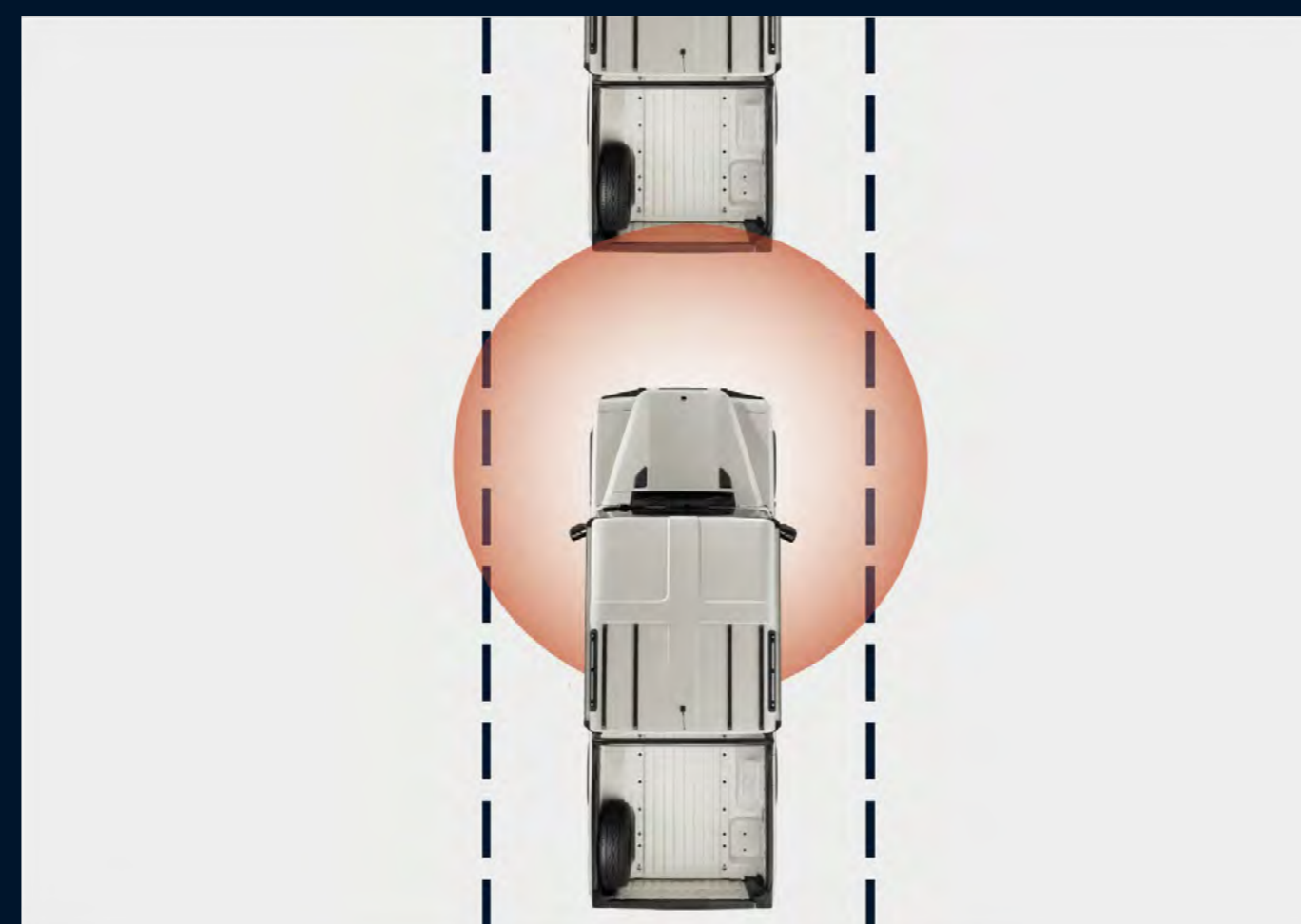
### INTELLIGENS SEBESSÉGASSZISZTENS

Segít a vezetőknek betartani a sebességkorlátozást. A jármű térképek és közúti jelzések alapján veszi a sebességkorlátozásra vonatkozó információkat, és értesíti a vezetőt, amikor túllépi a megengedett sebességet.



### SÁVELHAGYÁSRA TÖRTÉNŐ FIGYELMEZTETÉS

Audio-vizuális jelzéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor irányjelző-működés nélkül a jármű túl közel kerül a sárválasztó útburkolati jelzéshez.



### MEGELŐZŐ VÉSZFÉKEZÉSI RENDSZER (AEB)

Az AEB felügyeli a forgalmi környezetet, és a vezetőtől függetlenül, automatikus fékműködtetéssel beavatkozik, ha ütközés veszélyét érzékeli.\*



### VEZETŐI ÁLMOSSÁG ÉRZÉKELÉSE

Figyeli a vezető figyelmének csökkenését, és megállapítja, ha a vezető álmos, és ekkor audio-vizuális figyelmeztetéssel pihenőt javasol.

Az ADAS működése az időjárási körülmények, akadályozott látási viszonyok és/vagy a kamerák/érzékelők sérülése miatt romolhat. Az említett rendszer a vezető támogatását szolgálja csupán, és a vezető minden helyzetben teljes felelősséggel tartozik a jármű feletti kontroll megőrzéséért.  
\*A rendszer nem reagál robogókra, biciklisekre, gyalogosokra vagy állatokra.  
A 2024-es modellévhez érve minden Granadier termék (az adott országtól függően) alapfelszereltségben fogja tartalmazni a vezetéstámogató rendszereket.



Az ebben a katalógusban megjelenített járművek írásbeli és vizuális megjelenése (ide értve a képeket, számítógéppel generált képeket és a színeket) eltérhet a gyártott típusokétól, és előzetes értesítés nélkül megváltoztatható. Az INEOS fenntartja a jogot a termékkínálatot érintő frissítésekre, így többek között a műszaki adatok, opciók és kiegészítők megváltoztatására. Ennek megfelelően az (árlistában/termékkatalógusban/webhelyen/jármű-konfigurátorban) megadott árak tájékoztató jellegűek, és nem tükrözik az aktuális kínálatot és elérhetőséget. A megadott árképzés és adatok nem jelentenek egy bizonyos áron vagy specifikációval kiadott értékesítési árajánlatot semmilyen konkrét járműre. Az opcionális, illetve kiegészítő felszereltségi elemek és azok elérhetősége járművenként (karosszériakivitel és erőátviteli rendszer) és országonként eltérő lehet, illetve egyéb elemek felszerelése válhat szükségessé az alkalmazáshoz. Kérjük, vegye figyelembe, hogy némely alapfelszereltségi jellemző – az adott jármű specifikációjától vagy a felszereltségi szintjétől függően – megváltozhat. Kérjük, hogy további részleteket illetően vegye fel a kapcsolatot a helyi Retail Partner munkatársaival, vagy konfigurálja a járművét online. Bizonyos elemekre korlátozott és eltérő időtartamú garancia vonatkozhat. Minden, kivételekre vonatkozó további információt az INEOS Automotive gyártói garanciafeltételeiben találhat meg. Minden típust a World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) szerint vizsgáltak be, ezért minden üzemanyag-fogyasztási és CO<sub>2</sub>-kibocsátási információ teljes mértékben megfelel a WLTP által meghatározott adatoknak. Az adatok a WLTP tesztelési mérőszámok alapján, tartományként vannak feltüntetve. A WLTP-adatokban a járműve végleges specifikációjának megfelelően eltérések lehetnek. Az INEOS által közölt CO<sub>2</sub>-kibocsátási (dízeltől – 276–319 g/km, benzintől – 325–336 g/km) és az üzemanyag-fogyasztási (dízeltől – 10,5-12,2 l/100 km, benzintől – 14,4-14,9 l/100 km) adatok kombinált menetciklusra vonatkozó becslések. Ha adattartomány van feltüntetve, akkor az alacsonyabb érték az alap kivitelű járműre, a magasabb érték pedig a minden opcióval és terepabroncsokkal felszerelt járműre vonatkozik. Az utasszállító (M1 kategóriába tartozó) járművek tesztelése a hasznos teher 15%-ával történik. A haszongépjárművek (N1) tesztelése a megengedett hasznos teher 28%-ával történik (a karosszériakivitel és az erőátviteli rendszer értékesítési országonként eltérő lehet). Elképzelhető, hogy ezek az adatok nem tükrözik a valós vezetési körülmények között mérhetőket, amelyek számos tényezőtől függhetnek, így az időjárás változásaitól, a vezetési stílustól, a járműterheléstől, a (forgalomba helyezést követően) felszerelt kiegészítőktől. A megrendelés visszaigazolását megelőzően a végleges CO<sub>2</sub>-kibocsátási adatokat és az ehhez kapcsolódó árakat az INEOS Automotive vagy az Ön által választott Retail Partner meg fogja erősíteni. A tesztek a típusbizonyítvány kibocsátásának idején érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni. A járműhöz kínált kiegészítő opciók befolyásolhatják a teljesítményt, a károsanyag-kibocsátást, a befoglaló méreteket és a terep-/közúti geometriai jellemzőket. A tetőre erősített, csomagszállítást szolgáló felszereltségi elemek megváltoztathatják a jármű menettulajdonságait. A járművet használó személyek nem terhelhetik meg a járművet, annak opcionális elemeit vagy kiegészítőit (vagy ezek bármely részét) ezek maximális terhelhetőségét meghaladó mértékben. A terepen történő használat és a vonatkozó felszerelési elemek használata (beleértve az opciók és a kiegészítők használatát) speciális ismereteket és megfelelő tapasztalatot igényel. A jármű vagy bizonyos felszereltségi elemek nem megfelelő használata kockázatos, és anyagi kárhoz és/vagy a használó személy és/vagy más személyek sérüléséhez vezethet. A járművet használó személy felelőssége, hogy indulás előtt ellenőrizze a járművet, a felszerelést, az útvonalat és a várható körülményeket. További információkat a Tulajdonosi kézikönyvben, a kiegészítők vonatkozó kézikönyveiben/útmutatóiban találhat, vagy a legközelebbi forgalmazó felkeresésével kaphat. A „Külső rögzítőheveder” opció használata – a helyi jogszabályoktól függően – közúton korlátozott lehet. A jármű fedélzeti funkcióit kizárólag akkor szabad használni, ha ez biztonságosan megtehető. Ha vezetés közben valami eltereli a figyelmét, az a jármű feletti uralma elvesztéséhez vezethet, és ebből adódóan anyagi kárt, sérülést vagy akár halálos balesetet okozhat. Mindig tartsa be a helyi jogszabályokat és sebességkorlátozásokat. Az anilin nyereg bőr kezeletlen, és ebből adódóan szennyeződések és elszíneződések van kitéve, mivel magába szívja a nedvességet és az olajokat, továbbá – napsugárzásnak kitéve – kifakulhat és/vagy elszíneződhet. Az anyag sajátosságai miatt adódóan nem áll módunkban a teljes körű járműgaranciánkat a Bőr Saddle Driver's csomagra is kiterjeszteni, és nem tudunk felelősséget vállalni az elszennyeződésért, fakulásért, elszíneződésért, illetve semmilyen egyéb – az ilyen típusú bőrtárgyakra jellemző, természetes elhasználódás következtében vagy más miatt bekövetkező – rendellenesség miatt. A bőr Saddle Driver's csomag választásával Ön jóváhagyólag elfogadja a fent közölt információkat. További részleteket az Általános Garanciafeltételek tartalmaz. Prototípus járművekről készült képeket tartalmaz. Lehetséges, hogy némely felszereltségi elem nem a jármű végleges műszaki tartalmát tükrözi.